



T.B.M.M.
CUMHURİYET HÂLK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **18 Mart 2024**

Sayı: **4334**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10778

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

2008 yılında Türk Hava Yolları'nın (THY) alt markası olarak kurulan AnadoluJet, 2023 yılı Kasım ayında “pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirmek” amacıyla faaliyetlerini yüzde 100 Türk Hava Yolları iştiraki olarak kurulan Ajet Hava Taşımacılığı Anonim Şirketi adı yeni bir şirketleşme yoluna gitmiştir. AnadoluJet markasının, global standartlarda düşük maliyetli hava yolu olarak faaliyetlerine devam edebilmesi ve pazardaki rekabetçi konumunu güçlendirebilmesi amacıyla yapıldığı ileri sürülen bu girişimin ardından 12 Mart 2024 tarihi itibarıyla AJet adı altında bilet satışları başlamıştır.

Sermayesi 450 milyon lira olan AJet, 2024 yaz döneminde filosunda bulunan 95 uçak ile iç hatlarda 41, dış hatlarda 52 nokta olmak üzere toplam 93 noktaya sefer icra edeceği; önümüzdeki 10 yıl içerisinde 200 uçaklık filo ile toplam 44 ülkeye uçmayı planladığı ifade edilmektedir.

Bu gelişmeler yaşanırken, 3 Şubat 2017 tarihinden bu yana sermayesinin yüzde 49.12'lik payı Varlık Fonu'nda olan THY'nin satılacağı ve Anadolu Jet'i de “kaptırmamak” adına ayrı bir şirket haline gelme sürecinin işletildiği havacılık sektöründe sıklıkla dile getirilmektedir. Çarpık özelleştirme uygulamalarıyla çalışanların mağdur edildiği ülkemizde, stratejik ve çok ciddi tecrübe birikim gerektiren THY'de ve Ajet'te çalışanlar büyük bir endişeye sahiptir. Bu bilgiler ışığında;

1. Türkiye Varlık Fonu bünyesindeki THY'nin satışa çıkarılmaya hazırlandığı iddiası doğru mudur? Doğru değil ise iddiaların kaynağı nedir?
2. AnadoluJet'teki değişikliklerden sonra Ajet'in satışa çıkarılacağı iddiası doğru mudur? Doğru değil ise iddiaların kaynağı nedir?
3. Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla, THY'nin alt markası olarak gökyüzü serüvenine başlayan ve yola AJet olarak devam kararı alan şirketin envanterine kayıtlı kaç adet uçak bulunmaktadır? Ajet'in uçakları arasında THY'den devredilenlerin sayısı nedir?
4. AJet'in ismi nereden gelmektedir? “Anadolu” isminden vaz geçilmesinin gerekçesi nedir? Yeni şirkete AJet adı verilirken; 14 Ağustos 2005 tarihinde Atina'da düşen Helios Airways adını taşıyan, ancak daha sonra adını Ajet olarak değiştiren, ilerleyen yıllarda da faaliyetlerini sonlandıran Güney Kıbrıs Rum Kesimi Havayolu firmasıyla aynı adın verilmesi bir tesadüf müdür? Değil ise gerekçesi nedir? Şirkete isim verilmeden önce herhangi bir araştırma yapılmış mıdır?

5. AJet isminin ve yeni şirketin kurumsal logosu için herhangi bir reklam ajansı vb. ile bir anlaşma yapılmış mıdır? Yapılmış bu firmanın adı ve anlaşmanın içeriği nedir? Firmaya, yaptığı hangi işlemler için ne kadar ödeme yapılmıştır?
6. Ankara merkezli olarak kurulmuş olan Anadolujet'in, şirketleşme sonrasında merkezini İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'na taşıma kararı ne zaman alınmıştır?
7. Yeni şirketin personel açısından yol haritasının içeriği nedir? AJet bünyesinde kaç pilot, kaç kabin ekibi, kaç teknisyen çalışmaktadır? Bu personel THY'den mi geçmiştir, yoksa dışarıdan mı alınmıştır? AJet'in kurulduğu günden itibaren aldığı personel sayısı kaçtır, görevleri nelerdir?
8. AJet bünyesinde çalışan pilot, kabin ekibi ve teknisyenlere verilen maaşlar nedir? Bu personelin aldıkları maaşların THY'ye ve diğer firmalara göre karşılaştırması nedir?
9. AJet dışarıdan, üçüncü kişilerden herhangi bir hizmet satın almakta mıdır, alıyor ise bunun karşılığı olarak ne kadar ödeme yapılmaktadır? Var ise özel sektörden aldığı hizmetlerde görev yapan personellerin eğitim, yaş ve görevleri nelerdir?
10. THY'nin son bir yılda ve AJet'in kurulduğu tarihten önergemin yanıtladığı tarihe kadar olan toplam tanıtım ve reklam bütçesi ne kadardır? Bu bütçenin gazete, TV, dergi, internet, stadyum vb. sektörlerle göre dağılımı nedir?
11. AJet kurulmasından bu yana hangi belediyelere ait billboard ve reklam panolarını kiralamıştır? Sırasıyla ve ayrı ayrı belirtilmek üzere bu kiralamalara yapılan ödeme ne kadardır?