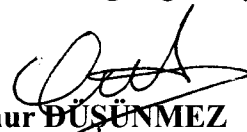


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Onur DÜŞÜNMEZ
Hakkâri Milletvekili

29 Aralık 2023 tarihinde Yüksekova-Hakkâri Karayolu Yeni Köprü mevkiinde meydana gelen heyelan sebebiyle, yola yuvarlanan kaya parçaları ve hafriyat yolun büyük bir bölümünü tamamen kapladı. Heyelan olduğu sırada yoldan geçen araçlar heyelanın arasında kaldı ve 3 kişi yaralandı. Hakkari'de karayollarının jeolojik ve topografik yapıya uygun olmamasından kaynaklı olarak sürekli benzeri olaylar meydana gelmektedir. Yıllardır aynı yerde yaşanan aynı sorun defalarca gündeme getirilmesine rağmen çözüm üretilenmemiştir. Heyelan sonucunda yollara düşen kaya parçaları ve toprak kaymalarından dolayı can kayıpları yaşanmakta, yaralanmalar ve maddi zararlar gerçekleşmektedir. Daha önce bu konuya ilişkin tarafınıza verdiğimiz önergeye; “Hakkari; (Başkale - Hakkari) Ayrım-Yüksekova-Esendere, ŞemdinliAlan, Dağlıca-Aktütün-Yaylapınar (1.ve 2.Kısım), Çukurca-Dağlıca, (HakkariÇukurca) Ayrım-Üzümlü Kara Hudut Kapısı, Serbest Karakolu-Çığlı-ŞentepeÜzümlü, Şemdinli-Derecik-Umurlu Sınır Kapısı, Yüksekova-Dağlıca, (BaşkaleYüksekova) Ayrım-Hakkari Ayrım, Çobanpınar-Yediveren-Esendere, Yüksekova Şemdinli, Samanlı -Mordag- Çobanpınar (1.Kısım) yol yapım projeleri ve muhtelif kesimlerde heyelan ıslahı çalışmaları devam etmektedir...” şeklinde cevap verilmişti. Ancak son yaşanan olay bize tekrar göstermiştir ki heyelan ıslahı çalışmalarında yetersiz kalınmıştır. Toprak

kayması yine Yeni Köprü mevkii yolunu işlevsiz kılmış ve yurttaşları mağdur etmiştir. Bu kapsamda bölgede yaşanan heyelana karşı önlemler alınıp, alternatif yol çalışmalarının yapılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Hakkâri ve ilçelerinde bulunan karayolları jeolojik ve topografik haritaya uygun mudur?
2. Karayolu güzergâhlarında meydana gelen aktif heyelanlar ve dağlardan yuvarlanan taş ve kaya parçalarına ilişkin bir önleyici çalışmanız var mıdır?
3. Hakkâri ilinde karayolları ihalelerini alan yüklenici firmalar hangileridir? Bu ihalelerde heyelan durumuna ilişkin özel şartnameler ve uygulamalar var mıdır? Varsa başta heyelan önleyici duvarların yapımı ve yol güvenliği olmak üzere bu konulara ilişkin ihale şartnameleri nelerdir?
4. Hakkari ilinde karayollarındaki eksikliklerden kaynaklı olarak kaç kaza gerçekleşmiştir? Kaç can kaybı yaşanmıştır?
5. Karayollarının güvenli hale gelmesi için geliştirdiğimiz proje ve çalışmalar nelerdir? Yapımı devam eden karayolları ve tünellerin bitiş tarihi belli midir?
6. Yüksekova-Hakkâri Karayolu Yeni Köprü mevkiinde alternatif yol çalışmalarınız var mıdır? Varsa hangi aşamadadır?