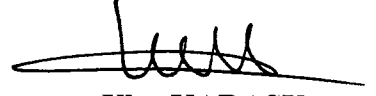




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

İktidarınızın 2023'e kadar 7 bin 500 kilometre otoyol yapılması hedefine karşın bugün ülkemizdeki otoyol uzunluğu 3 bin 722 kilometredir.

Ülkemizin en önemli karayolu yatırımları arasında yer alan ve Yap-İşlet-Devret Modeli ile 2013 yılında yapımına başlanan, 2016'da hizmete açılan Kuzey Marmara Otoyolu toplam 443 kilometre uzunluğundadır.

Doğu-batı istikametindeki ana ulaşım arterleri civarında artan kentleşme ve sanayileşmenin oluşturduğu bölgesel trafik ile bölgeden geçen şehirlerarası ve uluslararası trafiğin birbirinden ayrılması sağlayan bu yolda meydana gelen can kayıplarının da olduğu trafik kazaları, kamuoyunda otoyolun yol güvenliği ve standartları ve yolda etkin denetimlerin yapılıp yapılmadığı hakkında soru işaretlerini gündeme getirmiştir.

Son olarak 28.12.2023 tarihinde otoyolun Sakarya kesiminde saat 04.45 sıralarında 7 aracın karıştığı zincirleme trafik kazası meydana gelmiş ve bu kazada 10 kişi hayatını kaybetmiş 61 kişi yaralanmıştır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Özelde Kuzey Marmara Otoyolu gösterilmek üzere ülkemizdeki otoyolları kullanan kişilerin can ve mal güvenliğinin sağlanabilmesi amacıyla ne tür önlemler alınmaktadır?
2. Önlemler içerisinde, otoyolda Akıllı Ulaşım Sistemleri teknolojisi kullanımı bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise her bir otoyolda kullanılan sistemlerin özellikleri nelerdir? Bu sistemlerin bakım ve onarımlarına ilişkin denetimler kim ya da kimler tarafından, hangi sıklıkla yapılmaktadır? Son denetim sonuçları nelerdir?
3. Kuzey Marmara Otoyolu'nda kış koşulları ve sürüş emniyetiyle ilgili olarak otoyol kullanıcılarına yönelik en son ne zaman bilgilendirme yapılmıştır? Bilgilendirme içeriği nedir ve kim ya da kimler tarafından yapılmıştır?
4. Otoyolda görüntüleme ve ana kontrol merkezi adı altında bir merkez bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise bu merkezin görevleri nelerdir? Önergede belirtilen kazanın olduğu saatte söz konusu merkezde kaç kişi görev yapmaktadır?
5. Kuzey Marmara Otoyolu'nda sis sensörleri var mıdır? Var ise bu sensörlerin bakım, onarım ve değişimleri en son ne zaman yapılmıştır?

6. Akıllı ulaşım sistemleri dışında, bakanlığınızın otoyollarda can ve mal güvenliği için aldığı önlemler ve bu konudaki yaptığı çalışmalar nelerdir? Bakanlığınızın otoyollarda yol güvenliği ve standartlarını yükseltmek için yaptığı çalışmalar, yatırımlar ve yürüttüğü projeler nelerdir?
7. Kış şartları ve sürüş emniyeti konusunda Kuzey Marmara Otoyolu'nda yapılan en son bakım hangi tarihte yapılmıştır? Belirtilen trafik kazasında otoyolun bakım ve denetimine ilişkin herhangi bir ihmal tespit edilmiş midir?
8. Kış mevsiminde, yoğun sis ve buzlanmanın etkili olduğu dikkate alındığında Kuzey Marmara Otoyolu'nda bu konuda alınan önlemler nelerdir?
9. Otoyollarda vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak için denetimler hangi sıklıkla yapılmaktadır? Özelde Kuzey Marmara Otoyolu gösterilmek üzere son bir yılda gerçekleştirilen denetim sayısı kaçtır ve sonuçları nelerdir?
10. "Kuzey Marmara Otoyolu'nu Filyos Tüneli'yle Sarıyer'e bağlayacağız ve olası bir afet durumunda burası kaçış noktası olacak" şeklindeki açıklamanız doğrultusunda bu konuda bakanlığınızın yaptığı, yapacağı çalışmalar nelerdir? Özellikle kış mevsiminin yarattığı olumsuz koşullar ve olası bir kaza anında trafiğin uzun süre kapalı kalması da dikkate alındığında, söz konusu uygulama vatandaşların can ve mal güvenliği açısından bir risk taşımamakta mıdır?
11. Yap-İşlet-Devret Modeli ile yapılan Kuzey Marmara Otoyolu'nun açıldığı tarihten günümüze kadar geçen sürede ne kadar garanti para ödemesi yapılmış ve otoyoldan toplam kaç araç geçmiştir?
12. Sayıştay Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2022 yılında yol yapımlarına yaklaşık 72 milyar TL, KÖİ garanti ödemelerine ise 36 milyar TL harcadığının tespiti yapmıştır. Söz konusu harcamaların yatırımlara göre dağılımı nedir?