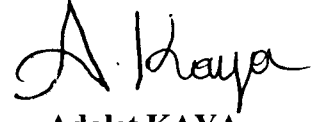




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.


Adalet KAYA

Diyarbakır Milletvekili

Son günlerde başta Diyarbakır Havalimanı olmak üzere CAT2 seviyesine göre hazırlanmış Aletli İniş sistemi bulunmayan hava meydanları yoğun sis sebebiyle operasyonel sıkıntılar yaşamaktadır. 2024 yılının ilk haftasında etkili olan sis sebebiyle Diyarbakır, Batman ve Mardin'de birçok uçak seferi iptal edilmiştir. Yoğun sisten dolayı iniş yapamayan ve çevre illere yönlendirilen uçakların tehlikeli alçak uçuşları basına yansımıştır.

30 Aralık 2023 tarihinde 1'i çocuk 11 kişinin bulunduğu özel jet, Diyarbakır Havalimanı'na iniş yaptığı esnada pistten çıkarak kaza yapmış, şans eseri yolcu ve mürettebatta ölen ya da yaralanan olmamıştır. Ancak Diyarbakır Havalimanı temizlik için 2 gün boyunca uçuşlara kapatılmıştır.

Aletli İniş Sistemi (ILS) kategori 2 seviyesine göre düzenlenmiş hava meydanlarında görüş mesafesinin düştüğü olumsuz hava şartlarında uçuş iptalleri olmadan, daha rahat iniş yapılabilir. Yakın zamanda Rize-Artvin Havalimanı ve Gaziantep Havalimanı'na kurulan ILS Diyarbakır Havalimanı için de gereklilik arz etmektedir. Maliyeti yüksek olan bu yatırım Avrupa Hava Seyrüsefer Teşkilatı bünyesinde finanse edilebilir.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır Havalimanı'nda son beş yılda sis nedeniyle iptal olan sefer sayısı kaçtır?
- 2- Diyarbakır Havalimanı'na CAT2 seviyesine uygun ILS kurulması için çalışmanız bulunmakta mıdır?
- 3- Hava Seyrüsefer Altyapılarında gerekli yatırımlar neden gecikmektedir?
- 4- Diyarbakır Havalimanı'na uçak seferleri neden azaltılmaktadır?