



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **22 Şubat 2024**
Sayı : **3864**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

.. **10012**

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Türk Sivil Havacılık sektörünün altyapısını oluşturan tesis ve donanımıyla, 1933 yılından bu yana değişik isim ve statülerle hizmetlerini yürütmekte olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ), 233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname ve Ana Statüsü çerçevesinde 1984 yılından itibaren faaliyetlerini Kamu İktisadi Teşebbüsü olarak sürdürmektedir. Son zamanlarda DHMİ'nin şirketleştirileceği ve ikiye ayrılacağına yönelik iddialar, havacılık sektöründe gündeme gelmiş ve bu durum DHMİ çalışanları arasında tedirginlik yaratmıştır. 2019 yılında da gündeme gelen iddialara göre; DHMİ'nin şirketleşeceği, işletmenin Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığı ve İşletme Daire Başkanlığı birimlerini birbirinden ayırarak ikiye bölüneceği; Hava Seyrüsefer biriminin, Türkiye'deki tüm hava sahası operasyonunu idare edeceği, İşletme Dairesi'nin ise sadece kiralara bakacağı öne sürülmektedir. İddialara göre, DHMİ ikiye ayrılmasından sonra, işletme tarafının topladığı kira gelirlerinin de Varlık Fonu'na aktarılacağı, kurumun yatırımlarının ise Alt Yapı Genel Müdürlüğü'ne bağlanacağı da öne sürülmektedir.

Bu iddiaların yanı sıra; DHMİ'de alınan yanlış karar ve uygulamalar nedeniyle personelin tayin ve atamalarında ayrımcılık, kayırmacılık ve hukuksuzluk yaşandığı dikkat çekmektedir. Bu nedenle, kurumda çalışma ve iş barışı bozulmuştur. Yasa ve yönetmeliklere aykırı atamalar yapılırken, kurumda "bankamatik memuru" olarak adlandırılan ve işe gelmeden maaş alan uzman ve başuzman personele ödenen makam tazminatı, yolluk harcırahlar büyük kamu zararı oluşturmaktadır. Bu konular mahkeme kararlarına, Kamu Etik Kurulu kararlarına ve Sayıştay raporlarına yansımış olmasına rağmen, halen DHMİ'de bu tür usulsüzlükler devam etmektedir. Yine kurumda, depremzede ve engelli çalışanlar ise baskıya ve sürgüne maruz bırakılmaktadır. Tüm bu bilgiler çerçevesinde;

1. DHMİ'nin şirketleşeceği, işletmenin Hava Seyrüsefer Daire Başkanlığı ve İşletme Daire Başkanlığı birimlerini birbirinden ayırarak ikiye bölüneceği iddiası doğru mudur?
2. DHMİ ikiye ayrılmasından sonra, işletme tarafının topladığı kira gelirlerinin de Varlık Fonu'na aktarılacağı, kurumun yatırımlarının ise Alt Yapı Genel Müdürlüğü'ne bağlanacağı iddiası doğru mudur?
3. İlk iki sorudaki iddiaların dayanağı ve gerekçesi nedir? İddialar doğru ise bu yöndeki kararlar ne zaman nerede alınmıştır? Söz konusu kararlar ne zaman uygulamaya geçirilecektir?

4. Uygulamanın hayata geçirilmesiyle personelin ekonomik ve özlük haklarının durumu ne olacaktır? Bu konuda yapılan planlama var mıdır, var ise içeriği nedir?
5. DHMİ bünyesinde, haksız şekilde atandığı mahkeme kararıyla kesinleşmiş kaç kişi bulunmaktadır? Bu kişilerden kaç mahkeme kararına uygun bir şekilde eski görev yerlerine gönderilmiştir?
6. Son bir yıl içinde bakanlığınıza bağlı kurum ve kuruluşlar aleyhine personel tarafından açılan kaç “mobbing davası” bulunmaktadır? Bu davaların sonuçları nelerdir? Aynı dönemde DHMİ’de depremzede veya engelli olarak çalışan, ancak baskıya uğradığı gerekçesiyle kaç personelin görev yeri değiştirilmiştir?