



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

7/7518
GK: 70

Sayı : E-44697349-610-1659349
Konu : Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz
YAVUZYILMAZ'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 25.12.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1347085 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/7518 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 4ACC7552-1C60-4074-A816-C83F235FE739

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
7/7518 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

9001112 IMO numaralı KAFKAMETLER gemisinin taşıdığı ferrosilikon yüküne ait beyan edilen güvenlik bilgi formu (SDS) ve yük deklarasyonu incelendiğinde, taşınan ferrosilikon yükünün; Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesinde yer alan tehlikeli yük tanımına göre tehlikeli yük olmadığı, yükün insan sağlığı açısından sadece su ile ilk temasında az miktarda zararlı gaz çıkarabilme tehlikesi bulunduğu, daha sonra gaz çıkışının oluşmayacağı, bununla birlikte denizde tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin uluslararası mevzuat kapsamında deniz kirletici olmadığı dolayısı ile deniz çevresine zararı bulunmadığı tespit edilmiştir.

Bahse konu geminin batması ve kırılması sonucu mevcut yükünün bir kısmının dağıldığı, diğer kalan kısmının ambar kısmında olduğu fakat geminin kırılması sonucu, ambarın büyük bir bölümünün ters durumda olduğu bilgisi edinilmiştir. Dalış yapan kurumlar, batık bölgesinde gaz veya başka bir yük salınımı ile ilgili bildirimde bulunmamıştır. Aynı durum gemideki yakıt durumu için de geçerli olup, geminin Ereğli demir bölgesine geldiğinde mevcut yakıt durumunun yaklaşık 30 M/T dizel oil civarında olduğu anlaşılmıştır.

Ayrıca gemi batığı çevresinden alınan deniz suyu su numunesi akredite laboratuvara gönderilmiş, analiz sonuçları uygun gelmiş ve insan sağlığı açısından bir tehlikeli oluşturmadığı tespit edildiğinden arama çalışmalarına devam edilmiştir. Kaza ve sonrası bölgede herhangi bir yakıt kirliliği de gözlemlenmemiştir.

Bölgede bugüne kadar yapılan ve yapılması devam eden dalış faaliyetleri, tamamen kayıp denizcilerimizin bulunmasına yönelik olduğundan; arama faaliyetinin tamamlanması veya sonlandırılması akabinde, gemi enkazının kaldırılması aşamasına yük ve yakıt tahliyesi ile ilgili işlemler yapılacaktır. Bu yönde planlama çalışmalarına başlanmıştır.

Batan geminin inşa edildiği dönemdeki ulusal ve uluslararası kurallara uygun asbest içerikli malzemeler geminin Tehlikeli Madde Envanteri'nde (IHM) yer almaktadır. Söz konusu malzemenin ulusal ve uluslararası kurallara uygun şekilde muhafaza edilmesi ve gözetlenmesi ile ilgili dokümanlarında gerekli prosedürün bulunacağı şekilde geminin klas kuruluşunca belgelendirildiği tespit edilmiştir. Diğer taraftan, inşa edildiği tarih itibarıyla söz konusu gemi, SOLAS Sözleşmesi Bölüm II-1 Kural 3-5 kapsamı dışında olup IHM'deki tüm malzemeler gerekli şekilde geri dönüşüme veya bertarafa gönderilecektir.

Diğer taraftan; söz konusu geminin Koruma ve Tazmin Sigortası (P&I) bulunmakta olup çevreye verilen zararlar ile ilgili hususları kapsamaktadır. Yapılan tüm iş ve işlemler ise; 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun kapsamında hazırlanan Acil Müdahale Planları çerçevesinde yürütülmektedir.