

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ve talep ederim.

Ahmet Baran YAZGAN
Edirne Milletvekili

Türkiye ile Yunanistan arasında önemli bir geçiş noktası konumuna getirilmesi planlanan Pazarkule Sınır Kapısı'ndan doğrudan TEM Otoyolu'na yüksek standartlı yol ile bağlantı yapılması için bakanlığınız tarafından 2020 yılında TEM Edirne-Karaağaç Bağlantı Yolu projesine başlanılmıştır. Projenin 2023 yılında tamamlanacağı kamuoyuna açıklansa da şahsınız tarafından bakanlığınızın 2024 yılı bütçesine ilişkin TBMM Genel Kurulu'nda gerçekleştirilen konuşmada, projenin 2024 yılında tamamlanacağı duyurulmuştur. Cumhurbaşkanlığı 2024 Yılı Yatırım Programı'nda ise projenin bitiş yılı olarak 2027 yılı öngörülmüştür. Söz konusu yatırım programında projenin toplam maliyeti ise 2024 yılı itibarıyla 1 milyar 205 milyon 319 bin 307 olarak belirtilmiş ve 2023 yılına göre maliyette yüzde 48 artış olduğu görülmüştür.

Bu bağlamda;

- 1- 2023 yılında faaliyete geçmesi beklenen TEM Edirne-Karaağaç Bağlantı Yolu Projesi'nin ne zaman tamamlanması öngörülmektedir?
- 2- Projenin, öngörülen tarihte tamamlanmamasının gerekçesi nedir?
- 3- Projedeki gecikmenin maliyeti ne olmuştur?
- 4- Projenin maliyetinin her geçen yıl artmasının gerekçesi nedir?