



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN PERİHAN KOCA DOĞAN'IN
7/10149 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

BATUHAN A isimli gemiye, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun'a ve 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğine uygun olarak, Marmara Adası Liman Başkanlığı tarafından 14.02.2024 tarihinde Ordino ve Liman Çıkış Belgesi (LÇB) düzenlenmiş ve söz konusu seferini bu doğrultuda gerçekleştirmiştir.

Geminin ambar kapakları sızdırmazlığı, Gemilerin Teknik Yönetmeliği ve Devletimizin de taraf olduğu Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LOAD LINE 66) ne uygun olarak blok kapak ve üzerine branda ile sağlanmaktadır. Geminin ambar kapak sızdırmazlığının devamlılığı veya diğer teknik gerekliliklerin sürdürülebilirliği gemi kaptanının sorumluluğundadır. Ayrıca gemiler, yapacakları seferleri, seferlerde kullanacakları rotaları ve bekleme durumlarını kendileri belirlemekte olup söz konusu hava durumlarında seyir yapılması gemi kaptanı sorumluluğundadır.

Ulusal sefer yapan gemiler, Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında denetlenmekte ve durumları mevzuat gereklerini karşılayanlar belgelendirilmektedir. BATUHAN A ve benzeri kuru yük gemilerinin deniz sürveyleri yılda bir kez, kara sürveyleri ise iki yılda bir defa yapılmaktadır. 5 yılda bir de yenileme sürveyleri yapılmaktadır. Geminin belgelendirmeleri, Liman Seferi (100 mille sınırlı) sefer sahasına uygun olarak, Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında yapılmıştır.

Söz konusu geminin Denize Elverişlilik Belgesi alabilmesine esas olan ve mezkur Yönetmelik kapsamında yapılması gereken Kara Sürveyi 27/07/2023 tarihinde, deniz sürveyi ise 14.08.2023 tarihinde Bandırma Bölge Liman Başkanlığımızca gerçekleştirilmiş, yenileme sürveyi kapsamında denetimleri gerçekleştirilerek ulusal mevzuatın emniyet gerekliliklerini sağladığı görülmüş ve 27.07.2028 tarihine kadar geçerli 5 yıl süreli Denize Elverişlilik Belgesi düzenlenmiştir.

BATUHAN A isimli geminin donatanı söz konusu gemide usta gemici olarak görev yapmakta olup gemilerin kurtarma yardım talebi ya da seyrine ilişkin tüm görev ve sorumluluklar gemi kaptanıdır. Geminin yük hesapları gemi kaptanı tarafından yapılır ve acentesi tarafından liman yönetim ve bilgi sistemine yüklenmektedir. Gemiye yüklenen yükün miktarına ilişkin kantar kayıtlarına göre 1162 ton yükün gemiye yüklendiği görülmektedir. Bu değer geminin taşıma kapasitesi olan ve hem Denize Elverişlilik Belgesinde hem de Stabilitate bookletinde yazılı olan 1302 DWT tondan düşüktür.

Geminin kalkışında beyan ettiği personele ilişkin tüm kontroller yapılmış ve gerekli resmi mercilerle paylaşılmıştır. Yapılan kontrollerde geminin ilgili mevzuatı gereği bulundurması gereken asgari gemiadamı personeli ile hareket ettiği belirlenmiştir. Söz konusu gemi kazası ile ilgili olarak Bakanlığımız ilgili birimlerince başlatılan incelemeler ise devam etmektedir.