



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

12658

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Necla DEMİR

Ağrı Milletvekili

Yarım milyonu aşkın bir nüfusa sahip olan Ağrı, bölgenin doğusunda yer alan ve uzaklık nedeniyle ulaşımında genellikle havayolunun tercih edildiği bir kenttir. Her yıl artan yolcu sayısı karşısında mevcut uçak seferleri yetersiz kalmakta ve kentin ihtiyacını karşılamamaktadır.

Ağrı'dan direkt uçuşlar sadece İstanbul ve Ankara ile sınırlı olup diğer kentlere yolculuk yapmak isteyen yurttaşlar fahiş fiyatlarla aktarmalı uçuşları tercih etmek zorunda bırakılmaktadır.

Seçim bölgem olan Ağrı'dan tarafıma ulaşan yurttaşlar yetersiz sefer sayıları ve astronomik bilet fiyatları sebebiyle taziyelerine, düğünlerine katılamadıklarını, eğitim ve iş nedeniyle seyahat edemediklerini dile getirerek yaşanan bu soruna ivedilikle çözüm bulunmasını talep etmektedirler.

Sağlık alt yapısının ve hastanelerin son derece yetersiz kaldığı Ağrı'da yaşanan havayolu ulaşımındaki sorunlardan en çok da tedavi olmak üzere seyahat etmek zorunda kalan hasta ve hasta yakınları etkilenmektedir. Makul fiyata uçak bileti bulamadığı için uzun yolculuklarda otobüsü tercih etmek zorunda kalan kanser hastaları, ameliyatlı hastaların yaşadığı mağduriyet günden güne artmaktadır.

İzmir'de yaklaşık olarak 100 bin Ağrılı'nın ikamet etmesine rağmen Ağrı'dan İzmir'e direkt uçak seferi bulunmamaktadır. Doluluk sorunu yaşanmamasına rağmen Ağrı'dan İzmir'e direkt uçuşların 2022 yılı itibariyle kaldırılması ve aktarmalı olarak 8 saati aşan yolculuklar küçük çocuklu aileleri ve hastaları oldukça zorlamaktadır.

Ağrı'da uçak seferi sayısında yaşanan yetersizlikler bölgesel ayrımcılık iddialarını da gündeme getirmiştir. Örneğin; 818 bin nüfuslu Trabzon ilinde 2022 yılında günlük iniş-kalkış yapan uçak sayısı 25'i dış hatlar, 43-45 arası iç hatlar olmak üzere toplam 65 civarında olurken, bu sayının 540 bin nüfuslu Ağrı'da iniş-kalkış toplam 6 uçuşla sınırlı kalması söz konusu iddiaları güçlendirmiştir.

Ağrı'da sivil hava yolu ulaşımında katlanarak artan bu sorunlarla birlikte açığa çıkan bölgesel ayrımcılık iddiaları ekonomik, ticari, sosyal ve sağlık alanında ciddi toplumsal sorunlara neden olmaktadır.

Bu kapsamda;

- 1- Seçim bölgem olan Ağrı'da sivil hava yolu ulaşımında yaşanan sorunlardan haberdar mısınız?
- 2- Ağrı'daki direkt uçuş seferlerinin İstanbul ve Ankara ile sınırlandırılmasının gerekçesi nedir? Doluluk sorunu yaşanmadığı halde 2022 yılı itibariyle İzmir'e yapılan direkt uçuşlu seferlerin kaldırılmasının gerekçesi nedir?
- 3- Uçak sefer sayılarındaki yetersizlik ve fahiş bilet fiyatları sebebiyle mağdur olan Ağrılı yurttaşların yaşadığı ulaşım sorununu çözme adına herhangi bir girişimde bulunacak mısınız? Bu kapsamda ne gibi çalışmalar yapılacaktır?
- 4- Trabzon'da günlük uçuş sayısı iniş-kalkış toplam 65 civarında olurken bu sayının Ağrı'da 6 uçuşla sınırlı kalmasının gerekçesi nedir? Nüfus sayısı birbirine yakın olan Trabzon ve Ağrı ilinin uçak sefer sayılarındaki bu uçurum derecesindeki fark neden kaynaklanmaktadır?
- 5- Yurttaşların uzun zamandır şikâyet ettiği uçak bilet fiyatlarının çok yüksek olmasıyla ilgili herhangi bir çalışmanız olacak mıdır? Sivil hava yolu ulaşımında uçak sefer sayıları ve bilet fiyatları hangi kriterlere göre belirlenmektedir?
- 6- Türkiye'de sivil hava ulaşımında illere ve yıllara göre ortalama sefer sayıları nedir?