



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı :30824082-610 —8611 610
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

25 Ocak 2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

7/5461
9K 28

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
TBMM 7/5461 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR

Zonguldak'ın Merkezinde bulunan Orta Kapuz ve Tersane Plajları mevkiinde yaya üst geçidi yapım çalışmaları gerçekleştirilmektedir. T.C Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD) tarafından ihale edilen söz konusu çalışmanın sözleşmesi 27.04.2023 tarihinde, 14.484.878 bedel karşılığında imzalanmış, işin yüklenicisi EMRE ÇAKMAK, BÜLENT SEÇER İş Ortaklığı olmuştur.

Ancak, 240 gün süreli işin çalışmalarına başlanılmasından kısa bir süre sonra, çalışmanın yapıldığı plaj bölgelerine yüklenici firmalar tarafından hafriyat toprağı ve moloz atıklarının döküldüğü tarafımızca tespit edilmiştir. Şehrin göz bebeğı olarak bilinen plaj bölgelerine hafriyat dökülmesi Zonguldak kamuoyunda infial yaratmıştır.

Zonguldak'ın en kıymetli plajlarına gelişigüzel hafriyat dökülmesi kadar garabet olan bir diğer konu ise olayın tespit edilmesinden bu yana geçen 1 ayı aşkın süre zarfında ısrarlı çağrılarımıza ve oluşan kamuoyu tepkisine rağmen hafriyat toprağının plaj bölgesinden bir türlü kaldırılmamış olmasıdır.

Her ne kadar Zonguldak İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından çevre katliamına yol açan firmalara idari para cezaları uygulandığı, firmanın uyarıldığı bilgisi paylaşılmış olsa da bu yaptırımların caydırıcı olmadığı ortadadır.

Diğer taraftan, denize sadece birkaç metre mesafeye dökülen hafriyat toprağı, haftalardır kaldırılmadığı için dalgaların aşındırması sonrasında büyük ölçüde Karadeniz'e karışmış ve sorumlularına, mevcut yönetmeliklerin gerektirdiği şekilde yaptırımlar uygulanmadığı için devlet otoritesi küçük düşürülmüştür.

Bu bağlamda;

1-Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğine aykırı olarak çevre kirliliğine neden olan söz konusu firmalara bugüne kadar hangi yaptırımlar uygulanmıştır? Söz konusu firmalara hangi tutarda ceza kesilmiştir?

2-Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğine aykırı olarak çevre kirliliğı yaratan ve uyarılara rağmen hafriyatı bölgeden kaldırmayarak hafriyatın denize karışmasına neden olan söz konusu firmalara bugüne kadar hangi ilave cezai yaptırımlar uygulanmıştır?

3-Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğine aykırı olarak çevre kirliliğine neden olan firmalara, meri yönetmeliklerin gereğince işlemler yapılmış mıdır? Hafriyat toprağının bölgeden kaldırılması için firmalara tebliğ edilen bir süre bulunmakta mıdır?

4-Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin 13. Maddesinde, "Tespit edilen eksiklik veya kirlilik, tebliğ edilen süreler içinde giderilmezse bu atıkların toplanması, taşınması ve bertarafı maliyeti ilgililerden peşin olarak tahsil edilir" hükmü olmasına rağmen, yetkili kurumlarca hafriyatın bölgeden kaldırılmamasının ve maliyetinin ilgiliden peşinen tahsil

edilmemesinin nedeni nedir?

5-Konuya ilişkin olarak üstgeçit ihalesini veren TCDD yetkilileriyle hangi temaslar sağlanmıştır? Bu temasların sonrasında TCDD yetkilerinin konuya bir dahli söz konusu olmuş mudur?

CEVAP

Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğine göre hafriyat toprağı ile inşaat ve yıkıntı atıklarının çevreye zarar vermeyecek şekilde öncelikle kaynaktan azaltılması, toplanması, geçici biriktirilmesi, taşınması, geri kazanılması, değerlendirilmesi ve bertaraf edilmesine ilişkin teknik ve idari hususlar ile uyulması gereken genel kurallar düzenlenmiştir.

Soru önermesine konu bölgede 13.09.2023 tarihinde Bakanlığımız (Zonguldak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü) ve Zonguldak Belediye Başkanlığı ile işbirliği içerisinde yapılan denetimler sonucunda; ihaleyi kazanan yüklenici firma tarafından denize hafriyat toprağı döküldüğünün tespit edilmesi ile birlikte Bakanlığımızca (Zonguldak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü) yüklenici firmaya 2872 Sayılı Çevre Kanununun 20'nci Maddesinin ilgili hükümlerine göre 293.188,00 TL. idari para cezası uygulanmış, denize dökülen hafriyatın ivedilikle kaldırılması için Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları İşletmesi Genel Müdürlüğü ile yazışmalar yapılarak gerekli önlemlerin alınması istenmiştir.

2872 Sayılı Kanun kapsamında yerine getirilmesi gereken yükümlülükler ve uyulması gereken hususlar çerçevesinde gerekli önlemlerin alınması sağlanmıştır.