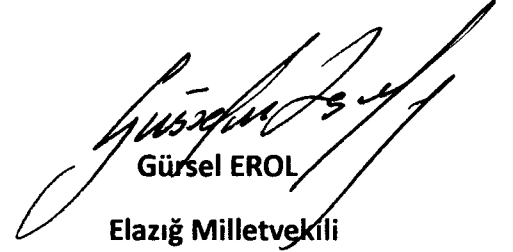


Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM içtüzüğünün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Gürsel EROL
Elazığ Milletvekili

Doğu Anadolu ve Güney Doğu Anadolu Bölgesi'nde yaşayan vatandaşların seyahatlerinde sıklıkla kullandığı, 2023 yılı genelinde 786 bin 391 yolcuya hizmet veren Elazığ Atatürk Havalimanı'nın ikinci pistindeki fiziki olanakların ve teknik imkânların birinci piste göre yetersiz olduğu bilinmektedir.

Elazığ yerel basınında çıkan haberlerde; Elazığ Atatürk Havalimanının birinci pistinde ILS cihazının mevcut olduğu ancak modernizasyonu için yapılan çalışmaların devam ettiği, ikinci pistinde ise ILS cihazının olmadığı bilgisi kamuoyuyla paylaşılmıştır. ILS (Instrument Landing System) yani Aletli İniş Sistemi; pist başına yerleştirilmiş vericiler vasıtasıyla uçakların inişine yardımcı olan hassas yaklaşma sistemidir.

2023 yılında 786 bin 391 yolcuya hizmet veren Elazığ Atatürk Havalimanı'nda; bulut tavanının alçak, görüş faktörlerinin kötü olduğu hava koşullarında, uçağın alçak bir biçimde piste yaklaşmasını ve piste elektronik cihazlar yardımıyla emniyetli iniş yapmasını sağlayan ILS cihazının bu zamana kadar ne gerekçeyle modernizasyonun yapılmaması merak konusu olmuştur.

Bu hususta;

1. Yerel basında çıkan haberlerdeki Elazığ Atatürk Havalimanı'nın birinci pistindeki ILS cihazının modernizasyon işleminin yapılmadığı iddiaları doğru mudur? İddialar doğru ise modernizasyon işlemlerinin başlamamasının gerekçesi nelerdir?
2. Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi için önemli lojistik ve dağıtım merkezlerinden biri olan Elazığ Atatürk Havalimanı'nda ILS cihazlarının modernize edilmemiş olması yolcuların can güvenliği açısından önemli bir eksik değil midir?
3. Elazığ Atatürk Havalimanı'nda modernize edilmemiş bir şekilde bulunan ILS cihazlarının modernize işlemleri ne zaman gerçekleşecektir?
4. Elazığ Atatürk Havalimanı ikinci pistine ILS cihazının kurulması ile ilgili çalışmalarınız var mıdır? Var ise ILS cihazının aktif olarak hizmet vermesi için planlanan tarih nedir?
5. Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde kaç havalimanı bulunmaktadır? Bu havalimanlarının kaç tanesinde ILS cihazı bulunmaktadır? Bu cihazlardan kaç aktif bir şekilde çalışmaktadır?
6. Bakanlığınızın havalimanı bulunmayan şehirlerde havalimanı yapılması için ne gibi çalışmaları vardır?