

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması arz ederim. Saygılarımla.
26.10.2023



Asu Kaya
Osmaniye Milletvekili
TBMM Katip Üye

14.10.2023 tarihinde Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı Yenice Şantiyesinde yapmış olduğunuz açıklamalarınızda Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı Projesi tamamlandığında 361 kilometre olan mevcut yolun 312.5 kilometreye düşeceğini, 6 saat 23 dakika olan seyahat süresinin ise 2 saat 15 dakikaya ineceğini belirttiniz. Aynı açıklamanızda Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı Projesi için Avrupa Finans Kuruluşlarından 1.5 milyar avro kredi alındığını açıkladınız. Bu bağlamda;

- 1) 2020 yılında açıklanan ve 2020 ile 2026 yılları arasında tamamlanması planlanan projenin yüzde kaçlık kısmı tamamlanmıştır. Toplamda 312.5 kilometre olan projenin kaç kilometresi tamamlanmıştır?
- 2) Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı Projesi'nin Osmaniye sınırları içerisinde kalan kısmının tamamlanma oranı nedir? Kaç kilometresi tamamlanmıştır?
- 3) 2023 yılı Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'nda aynı proje için 26.4 milyar TL olarak açıklanan dış kaynak bütçesi neden 1.5 milyar avroya yani yaklaşık 44.7 milyar TL'ye çıkarılmıştır? Dış kaynak bütçesinde oluşan 18.3 milyar TL'lik farkın sebebi nedir?
- 4) Bu proje kapsamında Avrupa Finans Kuruluşları olarak belirttiğiniz kredi veren kuruluşlar hangi kuruluşlardır? Bu kuruluşlarla kredi anlaşmaları hangi tarihte imzalanmıştır?
- 5) Alınan bu krediler kaç ayrı kuruluştan alınmıştır? Bu kredilerin faizleri ve kredilerin vade süreleri nedir?