



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı  
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -  
Türkiye Büyük Millet Meclisi  
Başkanlığı  
Tarih: 11/11/2024 17:13  
Sayı: E-120.07.03-1528336  
MİLLÎ MÜHÜR

7/15535 GK 12

Sayı : E-44697349-610-2193146  
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel  
YANIKÖMEROĞLU'nun yazılı soru  
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.08.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1483619 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel YANIKÖMEROĞLU'nun 7/15535 esas sayılı yazılı soru  
önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.  
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8750E253-748D-4875-8D2B-19866A960840

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Cahit Tanfer  
TEMİZKAN  
Şube Müdür V.  
Telefon No: (312) 203 10 16  
E-Posta:  
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU'NUN**  
**7/15535 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre; ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2024 Temmuz ayında 30.261.176 adede (Otobüs sayısı 212.700 adet) ulaşmış ve taşıt sayısı son 22 yılda yaklaşık %240 artmıştır. Yine TÜİK verilerine göre; ölümlü ve/veya yaralanmalı trafik kazalarına neden olan kusurların %98,6'sı insan kaynaklı, %1,1'i taşıt ve %0,3'ü ise yol kaynaklı olduğu görülmektedir.

Karayollarımıza yapılan yatırımlar sayesinde; yolların fiziki ve geometrik standartları yükseltilmiş, yol kullanıcılarının seyahat konforu artmış, seyahat süreleri kısalmış ve belirsiz alanların giderilmesi ve yanal görüş mesafesinin artırılmasıyla meydana gelen kazalarda 100 Milyon taşıt-km başına can kaybı 5.72'den 1.29'a düşerek %77 azalmıştır.

Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığı yapan araçların takograf takma zorunluluğu bulunmaktadır. Takografların denetimleri, İçişleri Bakanlığının ilgili birimleri ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 14'üncü maddesi kapsamında "takograf ve çalışma-dinlenme süreleri yönünden Karayolları Denetim İstasyonlarında denetim yapmak ve trafik idari para cezası karar tutanağı düzenlemek" görevi verilen Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır. Ayrıca; Bakanlığımız yetkili birimlerince de rutin denetimlere ilave olarak, yolcu taşımacılığı yapan araçlar için; araçların ücret tarifesi, zaman tarifesine uyup uymadıklarına ilişkin denetimler ile birlikte, sürücülerin mesleki yeterlilik belgeleri ve psikoteknik belgelerinin geçerli olup olmadıklarına ilişkin denetimler de yapılmaktadır.

Yapılan denetimler sonucu herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmesi halinde mevzuatın gerektirdiği idari yaptırımlar uygulanmaktadır. Bununla birlikte başkasına ait takograf sürücü kartının kullanıldığının tespit edilmesi halinde ise bu sürücü kartına el konulmaktadır. Uyarma, geçici durdurma ve iptal şeklindeki idari müeyyidelerin hangi hallerde uygulanacağına dair hususlar ise yönetmelikle belirlenmiştir.

Ayrıca; 08.01.2018 tarihinde yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği (KTY) ile Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS) uygulamaya konulmuş ve bu sistem yolcu taşımacılığı faaliyetleri için 2019 yılı başında zorunlu hale getirilmiştir. Yetki belgesi sahiplerinin, bu sisteme KTY'de istenilen verileri iletme/bildirme zorunluluğu bulunmaktadır. Bildirimde bulunmayanlar hakkında ise idari yaptırımlar uygulanmaktadır.