



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 25 Temmuz 2024

Sayı : 5967

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

14389

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Orhan Sümer

Adana Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (TCDD), Ankara-İstanbul YHT hattındaki inşaat işleri için 28 Haziran'da ihale düzenledi. Kamu İhale Kanunu'nun yalnızca öngörülemeyen durumlarda kullanılmasına izin verdiği ve "Kamu ihalelerinde istenmeyeni eleme aracı" olarak kullanıldığı gerekçesiyle eleştirilen Pazarlık yöntemiyle yapılan ihalede dört şirketten teklif alındı. En düşük teklifin sahibi olan şirketin, kamuoyunun ismini Zafer Havalimanı'ndaki karadelik ile tanıdığı IC İçtaş olduğu öğrenildi

Bu Bağlamda;

1. Son beş yılda kamudan ihale alan şirketlerin sayısı nedir? Bu şirketlerin verdikleri taahhütleri yerine getirme oranları nasıldır?
2. Kamudan ihale alan şirketlerin taahhütlerini yerine getirip getirmediği nasıl denetlenmektedir? Denetim süreçlerinde karşılaşılan başlıca zorluklar nelerdir?
3. Taahhütlerini yerine getirmeyen şirketlere uygulanan cezai yaptırımlar nelerdir? Bu yaptırımların caydırıcılığı hakkında bir değerlendirme yapılmış mıdır?
4. Taahhütlerini yerine getirmeyen şirketlerle ilgili olarak son beş yılda kaç dava açılmış ve bu davaların sonuçları ne olmuştur?
5. İhale süreçlerinde şeffaflık ve hesap verebilirlik nasıl sağlanmaktadır? Bu konuda alınan önlemler nelerdir?
6. Kamudan ihale alan şirketlerin mali ve teknik yeterliliklerinin denetlenmesi için kullanılan kriterler nelerdir? Bu kriterlerin güncellenmesi ve iyileştirilmesi için yapılan çalışmalar var mıdır?
7. Kamudan ihale alan şirketlerin taahhütlerini yerine getirmeleri için bir izleme ve raporlama sistemi mevcut mudur? Mevcut ise bu sistem nasıl işlemektedir?