

13.10.2023
849



5426

Yavuz AYDIN
Trabzon Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yavuz AYDIN
Trabzon Milletvekili

Türkiye'nin birçok ili yer altı ve üstü kaynaklarının yetersiz oluşu nedeniyle sektörel zenginliğe kavuşamamıştır. Bu durum şehirlerimizin ekonomik anlamda gelişimine engel teşkil etmiş, dolayısıyla kısıtlı sektörlerle katma değer yaratarak kalkınmaya katkı sunmuştur.

Bahse konu illerin bir bölümü Doğu Karadeniz Bölgesinde yer alan Giresun, Trabzon, Rize, Artvin'dir. Sektörel kısıtlılık nedeniyle Türkiye de uluslararası mal taşımacılığı yapan TIR filolarının konumlandığı bu illerdeki taşımacılık şirketleri, ihracatla kalkınma modelini esas alan ülkemizin yurt içinden Kafkas ve BDT ülkelerine ulaşacak yükleri komşu ülke Gürcistan ile var olan Sarp sınır kapısını kullanarak ülkemizden çıkarmaya çalışmaktadırlar. Lakin Sarp sınır kapısı da, haricen var olan Aktaş ve Türkgözü sınır kapıları da gerek ihracat ve gerekse ithalat yönünde TIR trafiği yoğunluğunu kaldıramamakta, bu durum zaman ve maliyet çerçevesinde alternatifsiz bir güzergah üzerinde yer alan Gürcistan' la aramızdaki sınır kapılarının hem çıkış hem giriş olacak şekilde sınırlarımızın her iki yönünde uzun TIR kuyrukları oluşmasına sebebiyet vermektedir. Bununla birlikte Sarp sınır kapısı öncesinde Artvin ili Hopa ilçesi Kopmuş mevkiinde gerek TIR kapasitesi ve gerekse şoförlerin sosyal ihtiyaçlarının karşılanması açısından çok yetersiz bir TIR parkı olmakla birlikte Aktaş ve Türkgözü sınır kapıları öncesinde yetersiz dahi olsa böylesi bir park alanı da bulunmamaktadır.

Bu bilgilere göre;

1. Sarp Sınır Kapısı giriş ve çıkış yönünde TIR kuyrukları oluşmaması adına çözüm metotlarınız nelerdir? Sarp özelinde ne gibi radikal kararlar aldınız?
2. Sarp sınır kapısı giriş yönünde, sahayı tıkayan XRAY'in TIR peronlarının önünden uzaklaştırılmasına yönelik bir çalışmanız var mı?

3. Gürcistan la var olan sınır kapılarımızın yetersizliği nedeniyle, ihracat yönünde Sarp için zaman zaman 6-8 gün, Aktaş için 2-4 gün arasında yollarda perişan bir biçimde bekleyen TIR şoförleri için ülkemizin itibarına yakışır biçimde Bakanlık olarak büyük ve komplike TIR parkı projeleriniz var mı? Varsa ne zaman ve ne şekilde gerçekleştirmeyi planlıyorsunuz?
4. TIR sürücülerinin şikayet ettiği diğer bir konu da geçiş önceliği konusu. TIRlar için çıkış yönünde” İlk gelen ilk çıkar “ evrensel kuralının işletilmesine yönelik Bakanlık olarak üzerinize düşeni yapacak mısınız?
5. Sarp Sınır Kapısındaki ithalat ve ihracat yapan firmaların yaşadığı mağduriyetleri ne zaman ve nasıl gidermeyi hedefliyorsunuz?