



**T.B.M.M.**  
**İYİ PARTİ**  
**GRUP BAŞKANLIĞI**

Tarih : 30.5.2024  
Sayı : 1769



12659

**Metin ERGUN**  
Muğla Milletvekili  
Dilekçe Komisyonu Üyesi

### **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 29.05.2024

  
Prof. Dr. Metin Ergun  
Muğla Milletvekili

Muğla ilimizin Milas ilçesinde bulunan Milas Çevre Yolu; Milas-Bodrum-İzmir ve Milas-Yatağan-Aydın-Muğla arasındaki ulaşımı sağlamaktadır. Yolun çevresinde artan yapılaşma çevre yolu şehrin iç yoluna dönüşmüş ve yetersiz kalmaya başlamıştır.

Özellikle Milas'ın Labranda bölgesinde çıkarılan ve Çine-Labranda-Milas üzerinden Güllük iskelesine taşınan feldspat madeninden dolayı yoğun bir kamyon trafiği meydana gelmekte ve trafiği yoğunlaştırmaktadır. Bölgede yılda 7 ila 8 milyon ton civarında maden ihracatı yapıldığı dikkate alındığında 27 saniyede 1 kamyonun Milas Çevre Yolu'nu kullandığı ortaya çıkmaktadır. Yol üzerinde diğer kentlerimizden ve farklı ilçelerimizden yapılan ulaşım trafiği ile bölgenin uzun turizm sezonundaki trafik hareketliliğinden dolayı Milas Çevre Yolu sürekli olarak tıkanmakta ve ulaşımı zorlaştırmaktadır.

Sayılan sebeplerden dolayı, Milas ilçesinin kuzeyindeki Sarıçay'dan başlayarak şehrin batısındaki Sodra Dağı'nın batı yamacından geçerek Bodrum Karayolu'na bağlanacak yeni bir çevre yoluna büyük ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Bakanlığınızın Milas Çevre Yolu'nu rahatlatacak yeni bir çevre yolu yapılması konusunda herhangi bir çalışması var mıdır?
2. Eğer böyle bir çalışmanız varsa hangi aşamadadır ve ne zaman tamamlanması öngörülmektedir?