



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 13 Aralık 2023
Sayı: 2799

7466

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Ali YERLİKAYA tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince, yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Yüksel Mansur KILINÇ
İstanbul Milletvekili

Son yıllarda gıda dağıtım hizmetleri ve perakende ticaret faaliyetleri başta olmak üzere birçok sektörde platform tabanlı çalışmanın yaygınlaşması sonucu moto kuryelerin sayısı da hızla artarak yüz binleri bulmuştur. Bununla birlikte moto kuryelerin karıştığı ölümlü trafik kazaları her yıl artmaktadır.

Moto kurye kazaları ile ilgili düzenli kayıt tutan Motokurye Hakları Derneği'nin verilerine göre 2021 yılında en az 30; 2022 yılında en az 58; 2023 yılının 10 Aralık tarihine kadar ise en az 61 moto kurye trafik kazalarında hayatını kaybetmiştir.

Son olarak 30.11.2023 tarihinde İstanbul'da Somali Cumhurbaşkanı'nın oğlu olduğu ileri sürülen Mohammed Hassan Shekh Mohamud'un kullandığı plakalı otomobil, Kennedy Caddesi Avrasya Tüneli çıkışı Zeytinburnu istikametinde moto kurye Yunus Emre Göçer'in kullandığı motosiklete arkadan çarpmış, kazada, ağır yaralanan Yunus Emre Göçer, kaldırıldığı hastanede yaşamını yitirmiştir.

Kazadan sonra götürüldüğü Aksaray Şehit Vedat Ulusoy Polis Merkezi Amirliği'nde ifadesi alınan Mohammed Hassan Shekh Mohamud serbest bırakılmış, 2 Aralık 2023 tarihinde yurt dışına kaçtığı ortaya çıkmıştır.

Bu bağlamda;

- 1) Kazadan sonra iki trafik polisinin, polis merkezine götürülen şüpheli Mohammed Hassan Shekh Mohamud'un saat 17.39'da vermiş olduğu tek taraflı gerçek dışı ifadeyi esas alarak hazırladığı kaza tutanağında kazanın oluşumunda Mohammed Hassan Shekh Mohamud'un kusurlu bulunmadığı ancak yaklaşık 20 dakika sonra ilgili polis merkezinde görevli iki polis memuru tarafından kaza görüntülerinin incelendiği, şüphelinin beyanlarının gerçeği yansıtmadığının anlaşıldığı, kazanın oluşumunda asli kusurlunun Mohammed Hassan Shekh Mohamud'un olduğunun tespit edildiği iddiaları doğru mudur? İddialar doğru ise şüphelinin tek taraflı gerçek dışı ifadesi esas alınarak hazırlanan kaza tutanağı neden değiştirilmemiştir?
- 2) Kazanın asli sorumlusunun şüpheli Mohammed Hassan Shekh Mohamud olduğunu gösteren görüntülerle ilgili kolluk tarafından ilgili Savcı'ya bilgi verilmiş midir? Verilmişse bu bilgi ne zaman verilmiştir?
- 3) Merhum Yunus Emre Göçer'in eşi Öznur Göçer, medyaya yansıyan ifadelerinde "Görüntüler ortaya çıkana kadar polis bize eşimin intihar ettiğini söyledi." demiştir. Polisin, Merhum Yunus Emre Göçer'in ailesine, Göçer'in intihar ettiği bilgisi verdiği iddiası araştırılmış mıdır? Bu iddia doğru ise trafik kazası olduğu açık olan olay, polis tarafından aileye neden intihar olarak ifade edilmiştir?
- 4) Şüpheli Mohammed Hassan Shekh Mohamud'un kazanın oluşumunda asli kusurlu olmadığını belirten polis kaza tutanağı düzenlenmesinde yasal prosedür dışında tutanağı hazırlayan trafik polis memurlarına yönelik bir yönlendirmenin veya baskının yapıp yapılmadığı araştırılmış mıdır?
- 5) Şüpheli Mohammed Hassan Shekh Mohamud'a İçişleri Bakanlığı Göç İdaresi Başkanlığı tarafından 12 Haziran 2022 tarihinde iki yıl süreyle geçici ikamet belgesi verildiği doğru mudur? Doğru ise Mohammed Hassan Shekh Mohamud'a geçici ikamet belgesi hangi gerekçe ile verilmiştir?
- 6) Son 5 yılda; Türkiye'de kaç motosiklet kazası meydana gelmiştir? Kazaların kaç moto kuryeler tarafından yapılmıştır? Ölümlü kaza sayısı kaçtır ve ölümlü kazaların kaç moto kuryeler tarafından yapılmıştır?
- 7) Son 5 yılda; Sürücülerin ve Yolcuların Koruyucu Tertibat Kullanma Mecburiyeti'ni düzenleyen Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 150. Maddesi'nin ihlali nedeniyle kaç moto kuryeye işlem yapılmıştır?

- 8) Moto kuryeler üzerinde zaman baskısı yaratan, işveren tarafından düzenlenen ürün ve hizmet siparişlerinde makul sürelerin altında teslimat kampanyaları yasal mıdır? Yasal değil ise trafik güvenliğinde risk yaratan bu kampanyalara karşı bakanlığınız gerekli girişimlerde bulunmuş mudur?
- 9) “Katil Bariyer” diye adlandırılan otoyol kenarlarındaki refüj sisteminin virajlarda değişimi veya modifiye edilmesi yönünde Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı’nın çalışması var mıdır?