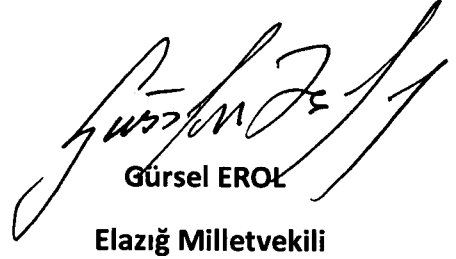


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM içtüzüğünün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Gürsel EROL
Elazığ Milletvekili

Modern toplum ve ekonomilerde, insanların yaşam kalitesini etkileyen temel dinamiklerden birisi hareketliliklerdir. Aynı zamanda insan ve eşyanın amacına uygun olarak taşınabilmesi de ekonomilerin temel dinamiklerden birisidir. Bu yüzden büyüyen ve gelişen ekonomi sonucunda ortaya çıkan yeni hareketlilik gereksinimlerinin tam olarak karşılanabilmesi daha etkin bir ulaşım sektörü altyapısının oluşturulmasını zorunlu kılmaktadır.

Demiryolu ulaşımı ve Yüksek Hızlı Tren Sistemleri ekonomik ve sosyal yapı üzerinde yarattığı doğrudan ve türev etkiler ile önemli bir ulaşım alternatifi ve yatırım alanıdır. Gelişen ve gelişmekte olan birçok ülkede ve konjonktürlerde de ulaşım yatırımları önemli bir harcama alanı olarak ortaya çıkmaktadır. Türkiye ulaşım altyapısını ve ağını kurgularken uzun yıllar demiryolu yatırımlarını ihmal etmiştir. Gelişmiş ülkelerde toplam ulaşım ağı içinde demiryolunun payı %10'ların üzerindeyken bu oran Türkiye'de %1,5 düzeyindedir. Bölgesel farklılıkların yoğun yaşandığı, kaynak dağılımında büyük etkinsizliklerin söz konusu olduğu ve cari açığın enerji açığı olarak tanımlandığı Türkiye'de Yüksek Hızlı Tren sistemlerinin söz konusu sorunların azaltılmasında önemli katkılar sunacağı aşikardır. Bu bağlamda Yüksek Hızlı Tren büyüme kalkınma sürecinin de bir tamamlayıcısı olarak ele alınabilir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yürütülen Sivas-Malatya ve ardından Malatya-Elazığ şeklinde uzanacak olan Hızlı tren projesi 'nin yapım süreci Elazığ ilinin konumu itibari ile bir lojistik merkez haline gelebileceği ve hem Elazığ iline hem de çevre illere bu bağlamda büyük katkı sağlayacağı beklenmektedir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Bakanlığınızca yürütülen Sivas-Malatya ve Malatya-Elazığ Hızlı Tren projesi ne zamana bitirilmesi planlanmaktadır? İlgili proje şu anda hangi aşamada?
- 2- İlgili proje için etüt çalışmaları kimler tarafından yapılmakta ve hangi aşamada?

3- Projenin beklenenden uzun sürmesinin nedenleri nelerdir? Ayrıca mevcut proje de bir değişiklik yapılması söz konusu mudur?

4- Proje süresinin uzaması maliyetlere ne kadar ek bütçe ayrılmasına neden olmuştur? Bu durumda kamu zararı söz konusu mudur?