



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 17 Mayıs 2024

Sayı : 5005

12076

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mustafa SARIGÜL
Erzincan Milletvekili

Büyük beklentilerle hizmete açılan Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel, Aydın Çıldır, Uşak ve Balıkesir Merkez havalimanları yıllar içinde yapılan yanlış uygulamalar sonucunda atıl durumda kalmıştır. Şöyle ki açılış tarihlerinde sivil uçuşların gerçekleştiği bu havalimanlarında son yıllarda sivil uçuşlar ile birlikte yolcu sayısı da sıfırlanmıştır. Bu duruma rağmen havalimanlarında gerçekleşen personel artışı dikkat çekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Milyarlar harcanarak yatırım yapılan bu havalimanlarımızdan neden yıllardır sivil uçuşlar ve yolcu taşımacılığı gerçekleşmemektedir? Adı geçen havalimanlarımızdan son 10 yılda yıllar bazında yapılan sivil uçuşlar ve yolcu sayıları nasıl gerçekleşmiştir?
2. Bu havalimanlarımıza işlerlik kazandırılması için yapılan çalışmalar nelerdir? Yıllar itibari ile sivil uçuş ve yolcu taşımacılığı sıfırlanırken neden personel artışına gidilmektedir?
3. Yukarıda bahsi geçen havalimanlarımıza ilişkin garanti yolcu, kiralama sözleşmeleri var mıdır? Varsa bugüne kadar ödenen garanti ya da kira gelirleri nasıl gerçekleşmiştir?