

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. **18.12.2023**

Saygılarımla,



Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

Antalya; tarımın ve turizmin başkentidir. Sanayide de iyi bir noktaya gelmiştir. Elde edilen gelirlerden her yıl genel bütçeye çok büyük vergi gelirleri aktaran bir ilimizdir.

Ülkemize katkısı her anlamda fazla olan Antalya için çok gerekli olan Antalya-Alanya çevre yolu 4 kez ihalesi yapılmasına rağmen bugüne kadar tamamlanamamıştır.

Antalya-Alanya çevre yolu çok zorunlu bir yol olmakla birlikte son 10 yılın her seçim döneminin mezesi olan, iktidarın tüm kademelerinin seçimden seçime hatırladığı ancak bir türlü yatırıma alınamayan bu çevre yolunun yapılması için Kamuoyunda baskı ve beklentilerin artması sonucu ihalesi bugünlerde zar zor yapılabilmektedir.

Bu yolun yapılmasını tüm Antalya halkı beklerken, ancak bu iktidarın Türkiye'nin genel bütçesine her yıl aldığından fazlasını veren Antalya'ya harcayacakları 76,7 milyarları olmadığını görmektedir.

Bu projenin Kamu Özel İşbirliği kapsamında yapılması Antalya halkının cezalandırılması anlamına gelmektedir

Kur Korumalı mevduat sistemine çok kısa bir süre içerisinde 702 milyar aktaran iktidarın bu paranın onda birini Antalya'ya harcamaktan kaçınmaktadır, esirgemektedir.

Bugüne kadar genel bütçeden Kamu Özel İşbirliği projelerine yaklaşık 500 milyar TL para aktarılmıştır. Genel bütçeye çok ağır yük getiren bir yöntemdir.

Antalya-Alanya çevre yolunun vatandaşımıza, yoldan geçen kadar geçmeye ve genel bütçeye yük getirecek bir yöntem olan Kamu Özel İşbirliği yöntemi ile değil, kamu kaynakları ile yapılmasını gerekirdi.

Bu bağlamda;

1. Şu an bu projenin garanti kapsamı nedir?
2. Kaç yıllık bir garanti süresi verilmiştir?
3. Günlük kaç araç geçme garantisi verilmektedir?
4. Araç başına geçiş garanti ücreti ne kadardır?