



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6096 GK 41

GÜNLÜDÜR

14/12/2023

Sayı :E-75833232-610-5336397

Konu :Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 10.11.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1320736 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Muş Milletvekili Sayın Sümeyye BOZ tarafından tevcih edilen, 7/6096 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mehmet Fatih KACIR
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:C4D754F7-14D6-4154-83C1-FBC0ABCCFF07

Belge Doğrulama Adresi:https://www.turkiye.gov.tr/stb-cbys

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :03122016100

Bilgi İçin:soruongesi@sanayi.gov.tr

Faks:03122016103

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr

Kep:sanayiveteknolojibakanligi.strateji@hs01.kep.tr



MUŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜMEYYE BOZ'UN

7/6096 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

25 Ekim 2023 tarihinde Aydın Efeler Güzelhisar Kız KYK Yurdunda tamir edilmeyen asansörün düşmesi sonucu Zeren Ertaş yaşamını yitirmiş, ardından birçok ilde asansör arızaları ve düşmeleri basına yansımıştır. Sadece son bir haftada 15 KYK yurdunda asansör arızası yaşanmıştır. Son olarak 4 Kasım 2023 tarihinde Muş Sultan Alparslan Üniversitesi Kız KYK Yurdunda 3 öğrencinin içerisinde bulunduğu asansörün düştüğü, 3 öğrencinin ise saatler sonra kurtarıldığı basına yansımıştır. Arızalı olan asansöre geçen hafta “yeşil kod” verildiği iddia edilmiştir.

Aydın Efeler Güzelhisar Kız KYK Yurdunda Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) Makine Mühendisleri Odası (MMO) tarafından yapılan denetimler durdurulmuş, özel şirketler ile protokol imzalanmıştı. TMMOB, yıllar önce söz konusu protokol iptaline ilişkin kamu yararını ihmal ettiğini açıklamış ve bu konuda Efeler Belediyesi'ni uyarılmıştı. Bununla birlikte MMO asansör denetimleriyle ilgili kamu niteliğinde kurum olmasına rağmen 2011 yılında yapılan yönetmelik değişikliğiyle asansör denetimleri özelleştirilmiştir. Asansör arızaları ve ihmallerinin söz konusu özelleştirmesi sebebiyle yaşadığı kimi çevrelerce dile getirilmiştir.

Bu bağlamda;

Soru 1- 25 Ekim 2023 tarihinde Aydın Efeler Güzelhisar Kız KYK Yurdunda tamir edilmeyen asansörün düşmesi sonucu Zeren Ertaş'ın yaşamını yitirmesinin ardından son bir haftada 15 KYK Yurdunda asansör arızası ve düşmesi yaşadığı Bakanlığımızın bilgisi dâhilinde midir?

Soru 2- Makine Mühendisleri Odası (MMO) asansör denetimleriyle ilgili kamu niteliğinde kurum olmasına rağmen 2011 yılında yapılan yönetmelik değişikliğiyle asansör denetimleri özelleştirilmiştir. Asansör denetimlerinin özelleştirilmesinin gerekçesinin gerekçesi nedir?

Soru 3- 2011 yılında yapılan yönetmelik değişikliğinin kamu yararı nedir?

Soru 4- Toplumsal infiale sebep olan asansör bakım ve denetimler konusunda Bakanlığımızın çalışmaları ve tedbirleri nelerdir?

CEVAPLAR:

Cevap 1-2-3-4: Bakanlığımız tarafından resen, ihbar/şikâyet/basına intikal eden haberler ve yıllık plan dâhilinde olmak üzere asansörlere yönelik denetim faaliyetleri gerçekleştirilmektedir. Bu kapsamda, 25 Ekim 2023 tarihinde Aydın ilinde meydana gelen kaza sonrası Bakanlığımıza basın yoluyla intikal eden Ordu, Isparta, Muş, Konya ve Rize illerinde bulunan yurt asansörlerine yönelik gerekli denetim faaliyetleri yürütülmüştür.

Asansörlerin periyodik kontrolleri, 1/1/2012 tarihinden itibaren tüm Avrupa'nın kabul ettiği objektif kriterler çerçevesinde Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından akredite edilen, akabinde Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen ve belediye veya il özel idaresi ile ilgili mevzuat gereği protokol imzalayan A tipi muayene kuruluşları tarafından yapılabilmektedir. Ayrıca, TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Türk Standardları Enstitüsü (TSE) Türkiye genelinde en geniş muayene ağına sahip iki kuruluştur. Söz konusu mevzuat gereği asansörlerin yılda en az bir defa periyodik kontrolü zorunlu olup periyodik kontrol neticesinde güvensiz (*kırmızı*) ve kusurlu (*sarı*) olarak tanımlanan asansörlerin, ilgili idare (*belediye veya il özel idaresi*) tarafından mühürlenmesi gerekmektedir.