



Sayı : 6352
Tarih : 16.02.2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

14149

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU, tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ferit ŞENYAŞAR

Şanlıurfa Milletvekili

2020 Temmuz ayında bakanlık yetkilileri, Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü adına bir yetkili ve ÇED raporlarını hazırlayan yetkililer tarafından Gaziantep Şanlıurfa yapılacak demiryolu projesi ile ilgili çevresel etki değerlendirmesi kapsamında bölge halkının katılımıyla bilgilendirme toplantısı yapılmıştır.

2022 Ağustos ayında Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun "Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Hattı" paylaşımında Urfa'nın projeye dahil olmadığını anlaşılmıştır.

07.03.2024 günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yaptığı açıklamada Gaziantep'ten sonra Şanlıurfa ve oradan Irak üzerinden FAW limanına kadar gidecek bir projeyi konuştuklarını söylemiştir. Urfa halkı tekrar bir beklenti içine girmişken 28 Haziran 2024 yayımlanan Resmi Gazete 'de Urfa ilimizi kapsamadığı görülmüştür.

Urfa'nın projeye dahil edilmesi, ekonomik büyüme, küçük esnafın işlerinde canlanma, turizm hacmini artmasına olumlu katkılarda bulunacaktır. Bununla beraber Şanlıurfa'nın 2 milyonu aşkın nüfusuyla büyük bir potansiyele sahip olduğu aşikardır. Gaziantep'e kadar uzanan Hızlı Demiryolu Projesi'ne Şanlıurfa'nın neden dahil edilmediği merak konusudur.

Bu bağlamda;

- 1- Projeye Şanlıurfa'nın dahil edilmesi söz konusu mudur?
- 2-2020 yılında müjde olarak duyurulun bu proje neden bu kadar geç başlamıştır?
- 3- Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu Projesi ne aşamadır?
- 4-Gaziantep-Şanlıurfa ve Şanlıurfa-Mardin olmak üzere 2 kesim halinde ele alındığını söylediğiniz projelerin etüt çalışmaları tamamlanmış mıdır?