



7/6921 GK 60

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Artvin Milletvekili Sayın Av. Uğur BAYRAKTUTAN'ın 7/6921 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 0AF38A48-19CC-43E9-BC77-9E8910ADA8B4 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için: Cahit Tanfer
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr TEMİZKAN 

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. UğUR BAYRAKTUTAN'IN
7/6921 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Samsun ile Sarp Sınır Kapısı arasındaki 542 km'lik Dođu Karadeniz Sahil Yolu; projesinin hazırlandığı dönem itibariyle heyelan, toprak kayması, sel, deprem vb. afet riskleri göz önünde bulundurularak projelendirilmiŖ ve bu doğrultuda yapım çalıŖmaları 1998 yılında baŖlanarak tamamlanmıŖtır.

Ŗehir geçiŖlerinin bölünmüŖ yol haline getirilmesi ve çevre yollarının yapılarak Ŗehir içi ile transit trafiğin ayrılmasıyla kesintisiz ulaŖım koŖulları oluŖturulmuŖ, toplayıcı yollar ve köprölü kavŖaklar ile yolda kısmi eriŖim kontrolü sađlanmıŖtır. Tümüyle bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı bölünmüŖ yol standardında olan Dođu Karadeniz Sahil Yolu'nun Ŗehirlerarası kesimleri 2x2, Ŗehir geçiŖleri de 2x3 Ŗeritli olup yolda toplam 6.678 m uzunluğuunda 16 adet tek tüp ve toplam 33.630 m uzunluğuunda 19 adet çift tüp tünel hizmet vermektedir.

Sahil Yolunda rutin, bakım ve onarım çalıŖmaları devam etmekte olup kaya düŖmesi, ağaç devrilmesi, sel, taŖkın ve heyelanlar gibi olumsuz durumlarda yollarımızda meydana gelen hasarlar hızlı bir Ŗekilde onarılmaktadır. Yol platformuna paralel içinden geçen dere yatakları ve drenaj kanallarında, ayrıca dere ve nehirlerin denizle birleŖtiđi noktalardaki yolu kesen köprü ve hidrolik kanallar, zamanla oluŖabilecek tıkanmalara karŖı düzenli olarak temizlenmekte, sürekli açık olmaları sağlanmaktadır.

Diđer taraftan; Karadeniz Bölgesi'nin Dünyaya açılan kapısı konumunda olan ve Tarihi İpek Yolu güzergahında bulunan Dođu Karadeniz Sahil Yolu; doğudaki Kafkas ölkeleri, Türki Cumhuriyetler, Orta Asya ve Rusya ile batıdaki Avrupa ölkeleri arasında karayolu bağlantısını sağlaması bakımından önem arz etmektedir. Ülkemiz sınırlarından geçen ve Avrupa ile Asya arasında ulaŖım sağlayan 8 adet uluslararası karayolu güzergahlarından 6 adedi Dođu Karadeniz Sahil Yolu üzerinde yer almaktadır. Karadeniz'in büyüyen ticaret ve liman taŖımacılıđı hacmine cevap verebilecek, geliŖimine katkı sağlayacak güvenli, hızlı ve yüksek standartlı bölünmüŖ yol haline getirilen güzergahın tamamlanmasıyla; seyahat konforu ve güvenliği artmıŖ, seyahat süresi kısalımmıŖ; bakım, akaryakıt, amortisman ve taŖıt iŖletme giderleriyle emisyon salınımı azalmıŖtır.