



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

8966

Aşağıda yer alan sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet YILMAZ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Yiğit Acar (24), Moveres Denizcilik Ticaret A.Ş.'ye ait Dema M isimli gemide 05.09.2022 tarihinde çalışmaya başlamıştır. Acar, aynı tarihte İstanbul Havaalanı'ndan Kahire Havalimanı'na uçmuş ve yine aynı gün saat 12.10 sularında annesine "Anne ben Mısır'dayım. Akşam 18.00 gibi gemiye bineceğiz, arkadaşın internetinden yazıyorum" şeklinde SMS mesajı atmış, ancak o günden günümüze kadar Acar'dan ailesi bir haber alamamıştır.

Genç makine mühendisi Acar, Portekiz'in Porto Limanı'na ulaşmak için Mısır'ın Suez Limanı'ndan demir alan Liberya bayraklı Dema M adlı genel kargo taşıyan gemide işe başlamıştır. Süveyş Kanalı'nı geçip, açık denizde seyreden gemide Acar'ın 07.09.2022 tarihi akşamı gemide olmadığı belirlenmiş, aileyi ilk arayan şirket yetkililerinden Zeki Bey adlı kişi "Oğlunuz dün akşamdan beri gemide yok. Arama çalışmalarına başlattık" diyerek Acar'ın kaybolduğu bilgisini vermiştir.

Ailenin daha sonra şirket yetkililerinden ve gemi kaptanlarından aldıkları bilgiye göre, 07.09.2022 tarihinde Acar, akşam vardiyasına gelmemiş ve saat 14.30'dan sonra kendisini gemide hiç kimse görmemiştir. Acar'ın kaybolmasının ardından, bulunması için gittiği geminin gittiği rota üzerinde arama çalışmaları yapılmış ancak izine rastlanılmamıştır.

Çocuklarının kaybolmasının üzerinden geçen 15 ayı aşkın zaman içinde aile "Oğlumuz kaybolduktan sonra geminin ilk durağı olan Portekiz'de polis tarafından yapılan soruşturmanın ve geminin aranması ile ilgili evraklar da savcılığa ulaşmamıştır; bu evrakların elimize geçtiğinde soruşturmanın seyrini etkileyecek bilgiler olduğuna inanıyoruz" açıklamasını yapmıştır. Ayrıca, geminin Türkiye'ye geldiğinde DNA'ların eşleştirilmesi için çocuklarının kamarasında yapılan incelemede DNA'nın yetersiz olduğu bilgisinin kendilerine verildiğini ifade eden aile, havaalanı ve liman görüntüleri ile gemide yeniden inceleme yapılarak bir iz bulunmasını ve oğullarının sağ salim dönmesini dört gözle beklemektedir. Bu bilgiler çerçevesinde;

1. Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı Yiğit Acar, nerededir? Acar'ın bulunması için hükümetiniz hangi çalışmaları yürütmektedir?
2. Acar'ın kaybolması ile ilgili herhangi bir soruşturma var mıdır? Var ise soruşturma, önerenin yanıtlandığı tarih itibarıyla hangi aşamadır?
3. Soruşturma çerçevesinde Dema M gemisinin kaptan ve mürettebatı ile Movers Denizcilik Ticaret A.Ş yetkililerinin ifadeleri alınmış mıdır? Alınmadıysa gerekçesi nedir?

4. İstanbul Havalimanı, Kahire Havalimanı ve Mısır Suez Limanı'ndaki görüntülerin savcılık tarafından talep edilmesine karşın, hala görüntülerin ulaştırılmadığı iddiası doğru mudur? Doğru ise gerekçesi ve hukuki dayanağı nedir?
5. Acar kaybolduktan sonra, geminin ilk durağı olan Portekiz'de polis tarafından yapılan soruşturmanın ve geminin aranması ile ilgili evrakların akıbeti nedir?
6. Gemiye binen tüm personelin eşyalarıyla birlikte adının kayıtlı olması gerekirken, listede Acar'ın adının olmadığı iddiası doğru mudur? Doğru ise bu konuda ihmali bulunan kişi ya da kişiler kimlerdir?
7. Gemi hangi tarihte yeniden Türkiye'ye gelmiştir? Türkiye'ye geldikten sonra gemide yapılan herhangi bir inceleme/araştırma var mıdır? DNA'ların eşleştirilmesi adına Acar'ın kaybolmasının ardından kilitlendiği belirtilen kamarasında yapılan incelemede DNA'nın "yetersiz" olduğunun tespit olduğu iddiası doğru mudur?
8. Yiğit Acar'ın eşyalarının bulunduğu 2 valizden 1'inin Portekiz Konsolosluğu'ndan İstanbul'a buradan da Şebinkarahisar Savcılığı'na gönderildiği ancak diğer valizinin bulunamadığı iddiası doğru mudur? Doğru ise bu valizin akıbeti nedir? İncelemeye alınan Acar'a ait cep telefon ve bilgisayar herhangi bir sonuç çıkmış mıdır?