



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

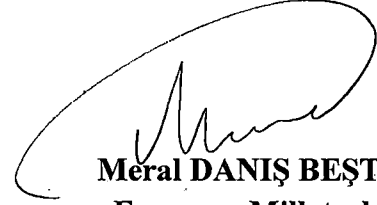
Sayı : 7076

Tarih : 22.08.2024

15771

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma Ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98 inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99 uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Meral DANIŞ BEŞTAŞ
Erzurum Milletvekili

1937 yılında hizmete açılan ve 87 yıldır bir fiil kullanılmakta olan Şakirpaşa Havalimanı, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nın hizmete girmesiyle 11 Ağustos 2024'te tarifeli uçuşlara kapatılmıştır. Kapatılan Şakirpaşa Havalimanı; gerek 8 milyonun üzerinde nüfusu olan bir bölgeye hizmet etmesi gerek stratejik konumu bakımından önemi özellikle 6 Şubat'ta yaşanan deprem felaketinde bizzat görülmüştür. Bu dönemde kısa sürede afetzedelere Şakirpaşa Havalimanı'ndan yardım gitmiş, arama kurtarma ekipleri ile yardım malzemelerini taşıyan yüzlerce uçak Adana Havalimanı'na inerek afet bölgelerine ulaştırılmıştır. Tekrarlayan bir afet olması durumunda uçaklar şehrin 40 km dışında bulunan Çukurova Havalimanı'na iniş yapmak zorunda kalacaktır. Yanı sıra; basına yansıyan haberlere göre Şakirpaşa Havalimanı kapatılmadan önce bölge halkının da düzenli olarak bu karara olan tepkilerini eylem ve söylemlerle ortaya koyduğu görülmüştür.

Bu bağlamda;

- 1- Şakirpaşa Havalimanı'nın kapatılma gerekçesi nedir?
- 2- Şakirpaşa Havalimanı pistlerinin bakım - onarım - uzatma çalışmaları yapılmış olması halinde kullanıma devam edilememesine sebebiyet verecek bir eksiklik var mıdır?
- 3- Kapatılma gerekçesi olarak sunulan kapasite yetersizliğini kanıtlayan somut sorunlar var mıdır, varsa bu zaman kadar yaşanmış bu somut sorunlar nelerdir?
- 4- Şakirpaşa Havalimanı ikamesi olarak sunulan Çukurova Havalimanı'nın yapımına ne zaman başlanmıştır? Projede planlanan ve sunulan bitiş tarihine uyulmuş mudur?
- 5- Çukurova Havalimanı'nın yapımı için ne kadarlık bir alan kamulaştırılmıştır? Kamulaştırılan bu alanın ne kadarı DSİ tarafından tarım arazisi olarak nitelendirilen

alandır? Bu alanlardan ne kadarı kamulaştırma sırasında halihazırda ekili vaziyettedir?

- 6- Havalimanı için kullanılan arazilerin kamulaştırma işlemine ne zaman başlanmıştır? Kaç kişinin arazisi kamulaştırmaya konu olmuştur? Toplam kamulaştırma bedelinin maliyeti nedir?
- 7- Kamulaştırmaya konu olan arazilerin alımı sırasında bölge çiftçilerine ödenen kamulaştırma bedellerinin bir kısmının geri alındığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise, gerekçesi nedir?
- 8- Çukurova Havalimanı'nın yapım maliyeti nedir?
- 9- Çukurova Havalimanı yapım işine ilişkin ihale hangi şartlar altında gerçekleştirilmiştir? İhaleyi alan yüklenici ve taşeron şirket/şirketler hangileridir? Yüklenici firmaya sağlanan teşvik ve garantiler nelerdir?
- 10- Yapım işinin ilk yüklenicisi firma olan Koçoğlu Grubu'na bağlı Skyline Havacılık ile Zonguldak Özel Sivil Havacılık Ortak Girişim ile sözleşmenin feshedilmesi gerekçesi nedir? Bu fesih ile ortaya çıkan zarar ne kadardır? Bu zarar kusurlu ise ilgili firmadan karşılanmış mıdır?
- 11- Yapım işi tamamlanana kadar kaç yüklenici firma ile sözleşme feshi gerçekleştirilmiştir? Bu fesihlerin gerekçeleri nelerdir ve sebep oldukları maddi zarar karşılanmış mıdır?
- 12- Mevcut havalimanı onarım ve bakımı maliyeti ile Çukurova Havalimanı yapım maliyeti kıyaslandığında; Çukurova Havalimanı'nın yapılması kararının kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılması ilkesine uygun olduğunu düşünüyor musunuz?
- 13- Trabzon, Rize gibi 1,2 ortalama nüfusa sahip illerde dahi 1 havalimanı bulunuyorken, 8 milyonluk bir bölgeye bir hizmet veren Adana Havalimanı'nın kapatılması sonucu bölge halkının mağduriyetinin engellenmesi adına neler yapılacaktır?
- 14- Şehrin 40 km dışına yapılmış olan Çukurova Havalimanı sebebiyle Adana halkının mağduriyet yaşamadan ulaşım hakkını kullanabilmesi adına şehir merkezlerinden yeni havaalanına gerekli ulaşım araçları sağlanmış /sağlanacak mıdır? Yoksa; özel firmaların yüksek taşıma ücretleri halka mı yüklenecektir?