



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat IŞIKHAN tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince, yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Yüksel Afansur KILINÇ
İstanbul Milletvekili

Gelişen platform ekonomisinin istihdam talebi sonucu ülkemizde moto kuryelerin sayısı hızla artarak yüz binleri bulmuştur. Son yıllarda gıda dağıtım hizmetleri ve perakende ticaret faaliyetleri başta olmak üzere birçok sektörde platform tabanlı çalışmanın yaygınlaşması, istihdam statülerinin belirsiz bir hâl almasına, istihdam statüleri arasındaki gri alanın her geçen gün genişlemesine yol açmaktadır.

Hizmet sektörünün en önemli parçalarından biri olmasına rağmen moto kuryeliğin henüz yasal güvencelerinin şekillenmemesi, “Tehlikeli Meslekler Statüsü”ne alınmaması, on binlerce kişinin “Mesleki Yeterlilik Belgesi” olmadan eğitimsiz olarak kuryelik yapması, sigortalı çalışmanın, işçi güvenliği ve sağlığı eğitimlerinin sınırlı kalması; göçmen işçilerin düşük ücretle ve güvencesiz çalıştırılması; moto kurye iş kazalarının ve ölümlerinin artması, moto kuryelerin karşı karşıya bulunduğu önemli sorunlardır.

Son olarak 30.11.2023 tarihinde İstanbul'da Somali Cumhurbaşkanı'nın oğlu olduğu ileri sürülen Mohammed Hassan Shekh Mohamud'un kullandığı plakalı otomobil, Kennedy Caddesi Avrasya Tüneli çıkışı Zeytinburnu istikametinde moto kurye Yunus Emre Göçer'in kullandığı motosiklete arkadan çarpmış, kazada, ağır yaralanan Yunus Emre Göçer, kaldırıldığı hastanede yaşamını yitirmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) 01.12.2023 tarihi itibarıyla ülkemizde moto kurye olarak kaç kişi çalışmaktadır?
- 2) 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun 3.maddesinin g fıkrasında “İş kazası, “iş yerinde veya işin yürütümü nedeniyle meydana gelen, ölüme sebebiyet veren veya vücut bütünlüğünü ruhen ya da bedenengelli hâle getiren olaydır.” şeklinde tanımlanmaktadır. Buna göre son 2 yılda meydana gelen iş kazalarında kaç moto kurye yaralanmış, kaç moto kurye hayatını kaybetmiştir?

- 3) Bakanlığınız, moto kuryelerin kayıt dışı ve güvenli sürüş belgeleri olmadan çalıştırılması başta olmak üzere, düşük ücretle ve iş sağlığı güvencesi olmadan çalıştırılmasının önlenmesi için hangi tedbirleri almaktadır?
- 4) Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından hazırlanan ve onaylanarak yürürlüğe giren Motokurye Ulusal Meslek Standartları Belgesi neden zorunlu hale getirilmemektedir?
- 5) Moto kurye mesleğinin tehlikeli meslekler sınıfına sokulması için İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü'nün bir çalışması bulunmakta mıdır?