





T.C.  
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ADALET KAYA'NIN  
7/8139 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Diyarbakır Havalimanında halihazırda CAT II özelliğinde ILS Cihazı mevcut olup, aletli alçalma usul tasarımının yapılabilmesi amacıyla mania sınırlama yüzeylerini ihlal eden maniaların Uluslararası standartlara (ICAO Annex 14 cilt 1) uygun hale getirilmesi için gerekli çalışmalar yürütölmektedir.

Ayrıca, Diyarbakır Havalimanı; mevcut altyapısı, üstyapısı, haberleşme donanımı ve hava seyrüsefer usulleri yönünden uluslararası standartlarda her türlü hizmeti verebilecek donanıma sahip olup 7/24 hava trafiğine açıktır.

Diğer taraftan; hava taşıma işletmelerinin serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlar olması nedeniyle bir hatta uçuş başlatmak ya da bitirmek, uçuş sayısının artırılması, aktarmalı/aktarmasız uçuş ile seferin icra edilmesi, bilet ücretleri, bilet indirimleri ya da kampanyalar gibi konular işletmelerin kendi uhdesinde bulunmaktadır.

Buradan hareketle; kış döneminde yolcu talebinde ve doluluk oranlarında meydana gelen azalma nedeniyle işletmeler bazı hatlarda uçuşlarını sonlandırmakta veya sefer sayılarını düşürmektedir. Uçuş sayısı açısından ölkemizin ilk on havaalanı arasında yer alan Diyarbakır Havaalanına özgü kayda değer bir sayıda sefer azaltımı söz konusu olmayıp yaz döneminde talebe bağılı olarak sefer sayılarında bir artış olacağı öngörülmektedir.