



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6591 GK52

GÜNLÜDÜR
28/12/2023

Sayı :E-75833232-610-5376732
Konu :Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 29.11.2023 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1333063 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Muğla Milletvekili Sayın Gizem ÖZCAN tarafından tevcih edilen, 7/6591 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mehmet Fatih KACIR
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu:5176D00D-C0C3-4021-BE57-5EEF68C8A395

Belge Doğrulama Adresi:<https://www.turkiye.gov.tr/stb-ebys>

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510 Çankaya /ANKARA

Telefon :0 312 2015789

Bilgi İçin: Sema ÇAKMAK Tekniker

Faks:0 312 2015772

e-posta:sema.cakmak@sanayi.gov.tr

Ken: sanaviveteknoloji@bakanlik.gov.tr

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN GİZEM ÖZCAN'IN

7/6591 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

25 Ekim 2023 tarihinde Aydın'daki Güzelhisar Kız Öğrenci Yurdu'nda asansörün düşmesi sonucu Adnan Menderes Üniversitesi İktisadi ve İdari Bölümler Fakültesi öğrencisi Zeren Ertaş hayatını kaybetmişti. Bu acı olayın ardından Kredi Yurtlar Kurumu'na (KYK) bağlı yurtlardaki asansör kazaları kamuoyunu meşgul etmeye devam etti. En son 19 Kasım'da Gaziantep Abdülkadir Güllüoğlu KYK Yurdu'nda asansör kazası meydana gelmiştir.

Mevzuatta, asansörlerin tescili, ruhsatlandırması ve periyodik muayenesi ile ilgili olarak belediyeler görevlendirilmiştir. Ancak asansörlerin periyodik muayenelerinde yaşanan sorunların giderilmesi amacıyla Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı 6 Nisan 2019 tarihinde "Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği"ni yayınlamıştır. Fakat bu yönetmelik denetimin kamusal bir görev olduğu anlayışından uzak bir şekilde hazırlanmıştır. Muayenelerin kamu adına görevlendirme ile yapılması gerekirken, yönetmelik belediyelerin muayene işini protokoller aracılığıyla A Tipi Muayene Kuruluşlarına yaptırmasını getirmiştir. Muayene kuruluşlarından yalnızca ikisinin, Türk Standartları Enstitüsü (TSE) ile TMMOB Makine Mühendisleri Odası kamu kurumu niteliğindeki kuruluşlar, diğerleri ise kâr amaçlı özel firmalardır. Sonuç olarak kamusal bir anlayışla olması gereken denetimler piyasalaştırılarak, rekabet unsuru haline getirilmiş, yeni bir rant alanı yaratılmıştır.

KYK yurtlarında yaşanan üzücü "kazalar"; mühendislik hizmetlerindeki eksiklikler, maliyetleri düşürme çabaları ve kontrol, bakım, onarım kalitesinin düşüklüğü ve yetersizliği, işin gereği olan hususların (denetim sonuçlarının yapılmaması, geciktirilmesi vb.) ihmali nedeniyle yaşanmaktadır. Bu durum kamusal çıkarın hilafına piyasalaştırmanın sonucudur.

Bu bağlamda;

Soru 1- KYK yurtlarında yaşanan acı olaylardan sonra, ülke genelindeki bütün asansörlerin denetimlerinin kamusal hizmet ve kamusal denetim anlayışıyla kâr amacı gütmeyen, bilimsel teknik esaslara, standart ve yönetmeliklere uygun olarak, TSE ve TMMOB Makine Mühendisleri Odası tarafından yapılması konusunda bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP:

Cevap 1- Asansörlerin periyodik kontrolleri, 1/1/2012 tarihinden itibaren tüm Avrupa'nın kabul ettiği objektif kriterler çerçevesinde Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından akredite edilen, akabinde Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen ve belediye veya il özel idaresi ile ilgili mevzuat gereği protokol imzalayan A tipi muayene kuruluşları tarafından yapılabilmektedir. Ayrıca, TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Türk Standardları Enstitüsü (TSE) Türkiye genelinde en geniş muayene ağına sahip iki kuruluştur. Söz konusu mevzuat gereği asansörlerin yılda en az bir defa periyodik kontrolü zorunlu olup periyodik kontrol neticesinde güvensiz (*kırmızı*) ve kusurlu (*sarı*) olarak tanımlanan asansörlerin, ilgili idare (*belediye veya il özel idaresi*) tarafından mühürlenmesi gerekmektedir.