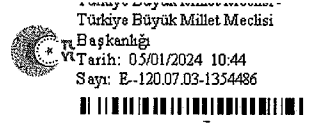




T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı



716787
GK58

Sayı : E-44697349-610-1636195

Konu : Ordu Milletvekili Sayın Seyit TORUN'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.12.2023 tarihli ve E-43452547-120.07-1337139 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın Seyit TORUN'un 7/6787 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8F213744-6F1F-4B36-9C4F-849E1B43C6BD

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdür V.
Telefon No:(312) 203 10 16
E-Posta:





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN SEYİT TORUN'UN
7/6787 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Fatsa Çevre Yolu'nun proje çalışmaları devam etmekte olup, çalışmaların tamamlanmasını müteakip Yatırım Programına alınma süreci başlatılacaktır.

Ordu Çevre Yolu; 21,4 km uzunluğunda ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardında ihale edilmiştir. İhale kapsamında; 2x9.492 m uzunluğunda 6 adet çift tüp tünel, 2x3.676 m uzunluğunda 11 adet çift köprü, 414,5 m uzunluğunda 5 adet tek köprü ve 7 adet farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır. İlk 10,7 km'lik kesim 2019 tarihinde trafiğe açılmış ve bu kesimin açılması ile birlikte transit trafik yükü şehir merkezinden uzaklaştırılmıştır.

Apik arazi yapısına sahip söz konusu işte; büyük sanat yapılarının (Tünel, köprü, viyadük) bulunması, kamulaştırma işlemlerinin hukuki sürecinin uzun sürmesi, diğer kurumlara ait yeraltı ve yerüstü tesislerinin (enerji nakil hattı, telefon direği, içme suyu, kanalizasyon vb.) zamanında deplase edilememesi gibi nedenlerle uzayan sürece rağmen fiziki gerçekleşme oranı %65'tir. Ordu Çevre Yolu'nun 2025 yılında trafiğe açılması hedeflenmektedir.

(Terme-Fatsa) Ayrım-Akkuş-Niksar Yolu 64,1 km uzunluğunda olup, yapım çalışmalarına 20.02.2023 tarihinde başlanılmıştır. Çalışmaların ivedilikle tamamlanabilmesi için kamulaştırma çalışmaları ve deplase işlemleri hızlandırılmıştır.

(Ordu-Topçam) Ayrım-Ulubey-Gürgentepe-Gölköy Devlet Yolu 29,6 km uzunluğunda olup, yapım çalışmalarına 16.05.2017 tarihinde başlanılmıştır. Çalışmalar, iş programı doğrultusunda devam etmektedir. Kamulaştırma işlemlerinin ardından Gürgentepe-Gölköy güzergahının ivedilikle tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca; (Ünye-Niksar) Ayrım-Korgan İl Yolu 45,5 km olup, yapım çalışmalarına 01.09.2023 tarihinde başlanılmıştır. Çalışmalar, iş programı doğrultusunda devam etmektedir.

Diğer yandan, havayolu işletmeleri serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Hava meydanlarına uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi, aktarmalı/aktarmasız uçuş ile seferin icra edilmesi vb. hususlar; havayolu işletmelerinin kendi uhdelerinde olup, havayolları, filo yapıları, filo müsaitliği, slot saatleri ve filolarında bulunan hava araçlarının bağlantıları çerçevesinde uçuş saatlerini kendileri belirleyerek talepte bulunmaktadır. Uçuş başvurusu olması halinde, başvurular ilgili mevzuat kapsamında Bakanlığımızca değerlendirilmeye alınmaktadır.