



T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji Geliřtirme Başkanlığı

**RİZE MİLLETVEKİLİ SAYIN TAHSİN OCAKLI'NIN
7/5429 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Dere yatakları yanında karayolu projesinin zaruri olarak yapılmasının gerektiği durumlarda; Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü'nden (DSİ) alınan görüş doğrultusunda çalışmalar yapılmaktadır.

Rize-Güneysu Yolunun dere kenarından geçen kesiminde DSİ'nin görüşü alınarak ve dere yatağı genişliği sağlanarak yol platformunu oluşturmak için betonarme duvar imalatları yapılmıştır. Yapılan duvarların temeli talvegden (dere kotu) minimum 2 metre derinde olacak şekilde imal edilmiştir. Geçen zaman zarfında, aşırı yağışlar ve özellikle dere yatağından malzeme alınması sonucunda derenin kotu duvar temellerinin altına inmiştir. Ayrıca derenin debisinin fazla olması ivmeli suyun açığa çıkan duvar temelini altına girmesine sebep olmuş ve yol gövdesindeki dolguyu sökmüştür. Yapılan betonarme duvarların bu oyulmalara rağmen hala sağlam olarak yerinde olması imalatların mühendislik kurallarına uygun olarak yapıldığını göstermektedir.

Yol gövdesinde meydana gelen çökmeler yüklenici firma tarafından giderilerek yol en kısa sürede trafiğe açılmıştır. İlgili kesimlerde herhangi bir mükerrer ödeme yapılmayarak kamu zararı oluşturulmamış olup iş kapsamında duvar temellerinin güçlendirme çalışmaları da yapılacaktır.

Rize Güneysu Yolunda farklı yol ve bağlantı yollarını da içerecek şekilde üç farklı ihale yapılmış olup, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Kamu İhale Kanunu kapsamında yapılan ihalelere ait detaylı bilgilere; Kamu İhale Kurumunun resmi internet sayfası (<https://ekap.kik.gov.tr>) "İhale İşlemleri" bölümünden ulaşılabilmektedir.