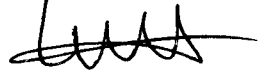


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Türkiye'nin en fazla hava ve yolcu trafiğine sahip havalimanlarının başında gelen Sabiha Gökçen Havalimanı'nı yöneten isimlerin çift maaşlı olduğu, aynı zamanda havacılık alanında bir eğitimi ve tecrübesi olmadığı iddia edilmektedir.

Sabiha Gökçen Havalimanı'nı 22 yıldır işleten Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri Anonim Şirketi'nin (HEAŞ) beş kişilik yönetim kurulundan sadece birinin havacılık ile ilgisi olduğu da iddialar arasındadır.

Liyakat açısından yetersiz olan yönetim kurulu üyelerinden ikisinin aynı zamanda danışmanlarınız arasındaki Murat GÜL'ün ve DHMİ'de hem Strateji Geliştirme hem de 1. Hukuk Müşaviri olan Ayfer KARA'nın KOİ ihaleleri alan bir şirketle yakın ilişkileri olduğu ve Ankara'da Parkline adındaki yeni bir lüks siteden birer ev aldıkları öne sürülmektedir.

Söz konusu kişilerin, aldıkları evin müteahhidinin YDA Group adlı inşaat şirketi olduğu, bu şirketin de DHMİ'nin en önemli müteahhitlerinden biri olduğu belirtilmekle birlikte aynı şirketin Dalaman Havalimanı'nın imalatçısı ve işletmecisi, Diyarbakır Havalimanı'nın müteahhidi, depremde büyük zarar gören Hatay Havalimanı'nın da müteahhidi ve Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ek bölümlerinin müteahhidi olduğu ifade edilmektedir.

Yine Sabiha Gökçen Havalimanı'nın ikinci pisti ile havalimanının kapasitesi iki katına çıkarılacak, terminaller genişletilecek ve havalimanı daha büyük bir havalimanı haline gelecekti. Ancak, yapımına başlanan 2. Pist yıllardır bitirilememektedir. Pistin uzatılması için gerekli olan ve havalimanı yanından geçen TEM bağlantı yolunun üzerine yapılan tünel inşaatı bir türlü tamamlanamamış, çok da uzun olmayan tünel bitecekken bu kez de "çatlaklar oluştuğu ve çökme tehlikesi oluşturduğu" gerekçesiyle tamamlanamamıştır. Söz konusu ihaleyi alan firmanın Makyol olduğu, ancak açık kaynaklara göre onun alt taşeronu AKA İnşaat çalışmaları sürdürmektedir. İddialara göre AKA İnşaat'ın İstanbul Havalimanı'nın işletmecisi Kalyon ve Cengiz İnşaat'a ait olduğunu belirtmekte, yani inşaatı İstanbul Havalimanı'nın işletmecileri yapmaktadır.

Dalaman Havalimanı'nın Kapalı Alan Kira Bedeli'ne ilişkin olarak İnşaat ve Emlak Dairesi 2020 yılında "Başkanlığımızca yapılan değerlendirme neticesinde, söz konusu ücretlendirmenin kapalı alan üzerinden yapılması halinde toplam kapalı alan olarak **152.029,63 metrekaresinin baz alınması**, kullanılan alan üzerinden ücretlendirme yapılması halinde ise şu an kullanılan **126.029,95 metrekaresinin baz alınması...**" şeklinde yazı yazılmış, ancak 2023 yılında Genel Müdür Yardımcısı Fatih ÇAKMAK imzasıyla "Efektif kullanım dışı alan olarak belirtilen 25.999,68 metrekaresinin kapalı alan metrekaresi hesaplamalarına dahil edilmemesi, İnşaat ve Emlak Dairesi Başkanlığının ilgili "c" yazısı ile efektif kullanım dışı alan hariç toplam

kapalı alan büyüklüğü olarak bildirilen 20.444,95 metrekare (126.029,95 metrerake - 105.585, 00 metrekare) olarak dikkate alınması” yazısını yazmıştır. Bu bilgiler ışığında;

1. AKA İnşaat’ın İstanbul Havalimanı’nın işletmecisi Kalyon ve Cengiz İnşaat’a ait olduğu iddiası doğru mudur? Sabiha Gökçen’in kapasitesini arttırıp, İstanbul Havalimanı’na rakip hale getirmesi muhtemelen bir inşaatı İstanbul Havalimanı’nın işletmecilerinin yapması doğal bir şey midir?
2. Sabiha Gökçen’in 2. pist açılışının sürekli ertelenmesinin gerekçesi nedir, Sabiha Gökçen’in kapasitesini arttırıp, İstanbul Havalimanı’na rakip hale getirmesi muhtemelen bir inşaatı İstanbul Havalimanı’nın işletmecilerinin yapması nedeniyle gecikmenin yaşandığı iddiası gerçeği yansıtmakta mıdır?
3. Sabiha Gökçen Havalimanı’nı yöneten isimlerin çift maaşlı olduğu, aynı zamanda havacılık alanında bir eğitimi ve tecrübesi olmadığı iddiaları doğru mudur? Danışmanınız Murat GÜL ve Strateji Geliştirme Dairesi ve 1. Hukuk Müşaviri olan Ayfer KARA’nın kamuda başka görevleri nelerdir?
4. DHMİ ve Sabiha Gökçen havalimanı iki yöneticisinin, DHMİ’nin en büyük müteahhitlerinden birinden “residence” almaları tesadüf müdür? Bu daireleri aldıklarının ortaya çıkmasına karşın, halen kamuda görev yapmaları doğru mudur? Söz konusu iddialar, bakanlığınızda soruşturmaya konu olmuş mudur olmuş ise gelinen aşama nedir?
5. Dalaman Havalimanı dış ve iç hatlar terminalleriyle, tesislerin işletme hakkının alan ve halen terminali işleten ve Dalaman Havalimanı’nın inşaatını da yapan YDA Group’un işletim ihalesini aldığı tarihten önergenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde ödediği “Kapalı Alan Kira Bedeli” nedir?
6. Dalaman Havalimanı’ndaki terminal binasının küçülmesiyle ilgili görüşünüz nedir? Bu bina metrekaresi yanlış ise ilgili firmanın 150 bin metrekare üzerinden aldığı banka kredileri borç üstlenimleri ne olacaktır? Bu binanın metrekaresi yanlış ise firmanın 150 bin m2 üzerinden aldığı banka kredileri borç üstlenimleri ne olacaktır? Geriye dönük 6 yıllık farkın firmaya verileceği doğru mudur?
7. Ülkemizde zaman geçtikçe küçülen havalimanı veya terminallerimiz var mıdır?
8. Bunu imzalayan hukuk müşavirinin hukuki görüşü nedir?
9. Atatürk Havalimanı devri yapıldığında tüm cihazların ekipmanların envanteri var mıdır? Bu cihazların hangileri çalışır, hangileri arızalı haldedir?
10. Aletlerin kontrolü için teknik danışmanlık yapılmış mıdır? Cihazların çalışır durumda olup olmadığı belgelenmiş midir? Bu cihaz ekipmanları şu anda nerededir?