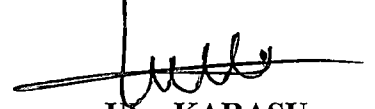


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21'inci maddesinin birinci fıkrasının b bendi "Doğal afetler, salgın hastalıklar, can veya mal kaybı tehlikesi gibi ani ve beklenmeyen veya yapım tekniği açısından özellik arz eden veya yapı veya can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından ivedilikle yapılması gerekliliği idarece belirlenen hallerde veyahut idare tarafından önceden öngörülemeyen olayların ortaya çıkması üzerine ihalenin ivedi olarak yapılmasının zorunlu olması" durumunda açık ihale yerine pazarlık yönteminin kullanılmasına olanak sağlamaktadır.

Bakanlığınıza bağlı TCDD 28 Haziran 2024 tarihinde Ankara-Sivas Hattında İklim Değişikliğine Bağlı Altyapı İyileştirmesi ihalesine çıkmış ve ilgili kanun maddesine göre düzenlenen ihaleye çıkmış ve 11 Temmuz 2024 tarihinde yapılan sonuç ilanı ile duyurulan sonuçlara göre; 3 milyar 405 milyon TL değerindeki ihaleyi yine yandaş bir firma almıştır.

Bu bilgi ışığında,

- 1- Bakanlığınız ve bağlı birimlerin son bir yılda, önerenin yanıtladığı tarih itibarıyla 4734 sayılı kanunun 21'inci maddesinin birinci fıkrasının b bendi hükümlerine göre verdiği ihale sayısı kaçtır?
- 2- Bu ihalelerin içerikleri ve ihale bedelleri nedir? Bu ihalelerden, sözleşme iş teslim tarihinde teslimi yapılmayanlar var mıdır? Var ise bu konuda yükleniciye uygulanan yaptırımlar nelerdir?
- 3- Gerekçede belirtilen YHT hattının açılmasından bu yana bakanlığınız ve bakanlığınıza bağlı idareler tarafından kaç ihale yapılmıştır? Bu ihalelerin türlerine göre dağılımları ve miktarları nelerdir?
- 4- Kamu ihalelerinin şeffaf ve rekabet koşulları çerçevesinde yapılması gerekirken bu hatta "iklim değişikliğine bağlı altyapı iyileştirmesi" adı altındaki ihale neden 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi gereği yapılmıştır?
- 5- 7/5887 sayılı önergeme aylar sonra 11 Ocak 2024 tarihinde verdiğiniz "Emniyetli ve güvenli işletmeciliğe engel teşkil edecek herhangi bir eksiklik bulunmadığı" cevabınız ortada iken, aradan geçen 6 ayda bu hattın açıldığından bu yana iki kez rayların altının boşalmasına neden olan kayma meydana gelmesinin gerekçesi nedir? Bu kazalar dikkate alındığında hattın zemin etütlerine ilişkin en son ne zaman inceleme yapılmış "iklim değişikliğine bağlı" sorun ve sorunlar tespiti ne zaman yapılmıştır?

- 6- Hattaki iklim değişikliğine bağlı sorunlar ve zemin etütlerine ilişkin altyapı sorunları nelerdir?
- 7- Bakanlığınız, hattın projelendirilmesi ve yapımı aşamasında “iklim değişikliğine bağlı” sorunları görememiş midir, yoksa göz ardı mı etmiştir?
- 8- Bakanlığınızın bu tutumu, Yüksek Hızlı Tren gibi önemli bir projede halkın can ve mal güvenliği açısından bir sorun oluşturmamış mıdır? Bu konuda bakanlığınızın yaptığı soruşturma veya idari işlem bulunmakta mıdır?
- 9- Söz konusu ihaleye çıkılması da dikkate alındığında, projenin yapımını üstlenen firma ya da firmalara bir yaptırım uygulanacak mıdır?
- 10- Projenin ön kabul ve kesin kabul yapılması aşamalarında yetkili olan kişi ya da kişiler hakkında bir işlem başlatılacak mıdır?