



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 16 Ağustos 2024

Sayı : 6380

15534

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Köprü ve otoyol geçiş ücretlerine 16.08.2024 saat 00.00'dan geçerli olmak üzere yüzde 40'a yakın oranda zam yapılmıştır.

Zamlarla beraber İstanbul'un iki yakasını birbirine bağlayan 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün tek yön geçiş ücreti 24 TL'den 33 TL'ye yükselmiştir. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçiş 49 TL'den 70 TL'ye, İzmit Körfezi'ndeki Dilovası Dil Burnu ile Altınova Hersek Burnu arasında bulunan Osmangazi Köprüsü'nün geçiş ücreti 399 TL'den 555 TL'ye, 1915 Çanakkale Köprüsü'nden tek yön geçiş ücreti ise 419TL'den 585 TL'ye çıkmıştır.

Yapılan son zamlarla birlikte, köprü ve otoyollardaki yıllık artışlar yüzde 100'ü geçmiştir. Hesapsızca verilen geçiş garantileri nedeniyle köprü ve otoyolları işletmeci şirketler sermayelerine sermaye katarken; ülkemizdeki memur, işçi, emekli ve diğer ücretliler yoksulluk ücretinin altında yaşamak zorunda kalmaktadır. Bu bilgi ışığında;

1. Otoyol ve köprü geçiş ücretlerine her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere bir yıl içinde ne kadar zam yapılmıştır, yapılan zamların gerekçesi nedir? Artış oranlarının yüksekliği ile yıl içinde enflasyon hedefi örtüşmekte midir?
2. KGM ve Yap-İşlet-Devret kapsamında özel şirketler tarafından işletilen köprü ve otoyolların geçiş ücretlerine yapılan zamlarda TÜİK'in maliyet artışları mı esas alınmaktadır? Alınmıyor ise hangi artışlar esas alınmaktadır ve gerekçesi nedir?
3. Memur, işçi, emekli ve diğer ücretliler yoksulluk ücretinin de altında yaşamak zorunda bırakılırken, köprü geçiş ücretlerine zam yapılmasını adalet ölçüleri içinde açıklayabilir misiniz?
4. 2024 yılının ocak-haziran döneminde toplam 36 milyar 109 milyon lira ödeme yapılan ve önemli bölümü gerekçede belirtilen yol ve köprülerin yapımını ve işletmesini üstlenen firmalardan hangileri 2021-2023 yılları arasında Kurumlar Vergisi ödememiştir? Söz konusu firmaların her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere tahakkuk eden ödenmeyen vergi miktarı ne kadardır?
5. Hükümet olarak, otoyol ve köprülere yapılan zamları memur, işçi, emekli ve asgari ücretle geçinen ve toplumumuzun geniş kesimini oluşturanların maaşlarına ilave olarak yansıtılmasını düşünüyor musunuz?
6. Önergenin yanıtlandığı tarih itibariyle, Bakanlık olarak Yap İşlet Devret (YİD) ve Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) modeliyle gerçekleştirilen yatırımlar nelerdir? Bu yatırımlara verilen garanti süresi ve garanti şartları nelerdir?
7. Bakanlık olarak YİD modeliyle gerçekleştirilmiş olan kamu projelerinin sözleşmelerini TL'ye çevrilmesi gündeminizde midir? Olacak mıdır?