

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Beritan GÜNEŞ ALTIN

Mardin Milletvekili

2019 Yerel Seçimlerinin neticesinde halk iradesi ile seçilen Mardin Büyükşehir ile Kızıltepe Belediyelerine aynı yıl içerisinde İçişleri Bakanlığı tarafından kayyım atanmış ve mezkûr belediyeler yaklaşık 5 yıldır kayyım tarafından yönetilmektedir. Kayyım atanan birçok il ve ilçede olduğu gibi Kızıltepe'de de belediyelerin hizmet alanında olan birçok çalışmada aksaklıklar olduğu ve yurttaşların büyük zorluklarla karşılaştığı bilinmektedir.

Tarihi İpekyolu'nun Kızıltepe ilçe merkezinden geçmesinden ötürü çok sayıda can kayıplı trafik kazası yaşandığı için yurttaşlar uzun zamandır çevre yolu ihtiyacını dile getirmekteydiler. Ancak yakın zamanda başlatılan çevre yolu çalışması da yine kent merkezinin içinden geçecek şekilde planlanmış, bu durum da trafik kazalarının devamına hizmet etmiştir. Yurttaşların üst geçit yapılması talepleri de uygulamaya alınmamış ve son haftalarda en az iki yurttaş burada gerçekleşen trafik kazalarında yaşamını yitirmiştir.

Bu bağlamda;

1. Kızıltepe'den geçen çevre yolunun kent merkezi trafiğinden bağımsız hale getirilmemesinin gerekçesi nedir?
2. Yurttaşların üst geçit talebi neden uygulamaya geçirilmemektedir?
3. İlgili yol çalışması planlanırken geçtiği ilçelerdeki sivil toplum kuruluşları, meslek odaları, sendikalar ve yurttaşlar da bu sürece dahil edilmiş midir?
4. Kent trafiğinden bağımsız kılınmayan çevre yolunda son bir yılda kaç trafik kazası olmuştur? Bunların kaç tanesinde can kaybı olmuştur, kaç kişi yaşamını yitirmiştir?
5. Gerekli önlemler alınmadığı için gerçekleşen trafik kazalarından ötürü açılmış herhangi bir soruşturma var mıdır? Var ise akıbeti ne durumdadır?