



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 02/09/2024 09:29
Sayı: E-120.07.03-1487952

7/13932

Sayı : E-44697349-610-2136149
Konu : Antalya Milletvekili Sayın Sururi
ÇORABATIR'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.07.2024 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1459047 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Sururi ÇORABATIR'ın 7/13932 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 94018F73-C71F-4CC3-9EAC-C1A5E3216F43

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef
Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN SURURİ ÇORABATIR'IN
7/13932 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Antalya Havalimanı Doğu pisti; ağırlıklı olarak kalkış için kullanılmakla birlikte iniş için de kullanılmaktadır. Doğu pist başına kamera sistemleri yerleştirilerek kuleye tesis edilen ekranlar üzerinden görüş sağlanmıştır. Ayrıca mevcut yer radarı sistemi ile de uçakların yer hareketleri takip edilebilmektedir. Günlük 1000'in üzeri iniş kalkış trafiğine hizmet veren hava meydanında operasyonlar emniyetli bir şekilde devam etmektedir.

Antalya Havalimanında bulunan 18R/36L (Askeri Pist); Devlet Hava Meydanları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve havayolu şirketleri ile yapılan ortak çalışmanın ardından 13.07.2024 tarihi itibarıyla kullanılmaya başlanmıştır.

Ayrıca; "Antalya Havalimanının Kapasite Artırımına Yönelik İlave Yatırımların Yapımı İle İç/Dış Hatlar, Genel Havacılık, CIP Terminalleri ve Müteahhdimlerinin İşletme Haklarının Kiralanması" işi sözleşmesi kapsamında "Yeni Teknik Blok ve Kule yapılması" imalatları 2030 yılına kadar tamamlanacak yatırımlar arasında yer almaktadır. Yapıma yönelik proje çalışmalarına başlanılmış olup proje çalışmalarının tamamlanmasına müteakip imalata başlanarak ihtiyaç programında belirtilen tarihten önce hizmete açılması planlanmaktadır.

Öte yandan; Yeni kule inşaatının yapımı öne çekilmiş, A-SMGCS (Gelişmiş Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) kurulmuş ve doğu pist başına hassas kameralar yerleştirilerek kulede görevli hava trafik kontrolörlerince uçakların takibi sağlanmış olup hizmette herhangi bir kesinti yaşanmamıştır.