



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Sümeyye BOZ
Muş Milletvekili

Muş-Bingöl karayolu, özellikle Murat Köprüsü mevkiinde, sık sık trafik kazalarının yaşandığı bir bölge haline gelmiştir. 2024 yılı boyunca bu bölgede birçok büyük kazanın yaşanmış olması, yol güvenliği sorunlarını daha da belirgin hale getirmiştir. Örneğin, Ağustos 2024'te Murat Köprüsü yakınlarında meydana gelen bir kazada iki araç çarpışmış ve bu kaza sonucunda çok sayıda kişi yaralanmıştır. Ayrıca aynı bölgede, yine 2024 yılında zincirleme bir kazada 6 araç birbirine girmiş, bu olayda 3 kişi hayatını kaybederken, 8 kişi yaralanmıştır. Bu kazaların, özellikle yoğun trafik saatlerinde ve kötü hava koşullarında daha sık meydana geldiği gözlenmiştir. Bölgedeki bu trajik kazalar, Murat Köprüsü ve çevresinde acil trafik güvenliği önlemlerinin alınmasının ne kadar hayati olduğunu göstermektedir. Yetersiz yol altyapısı, zayıf trafik işaretlemeleri ve hız denetimlerinin eksikliği gibi nedenlerle, bu bölgedeki trafik kazalarının önlenmesi için kapsamlı bir iyileştirme planına ihtiyaç duyulmaktadır.

Bu bağlamda:

1. Muş-Bingöl karayolu Murat Köprüsü mevkiinde sıklıkla meydana gelen trafik kazalarının sebepleri nelerdir? Bu bölgede yol güvenliği ile ilgili teknik incelemeler yapılmış mıdır?
2. Bu bölgede kazaların sıklıkla yaşanmasına yol açan unsurlar nelerdir? Özellikle yol yapısı, trafik işaretleri, hız sınırları ve yolun genel bakım durumu hakkında herhangi bir eksiklik tespit edilmiş midir?
3. Murat Köprüsü ve çevresindeki yolun güvenliğini artırmak amacıyla kısa ve uzun vadede hangi önlemler alınması planlanmaktadır? Bu konuda bir iyileştirme çalışması veya projesi mevcut mudur?
4. Son beş yıl içerisinde Murat Köprüsü mevkiinde yaşanan trafik kazalarının sayısı ve sonuçları (ölümler, yaralanmalar, maddi hasarlar vb.) hakkında istatistik veri var mıdır?
5. Bölgedeki trafik kazalarını önlemek adına hız sınırları, trafik denetimleri veya başka önleyici tedbirler artırılacak mıdır? Bu konuda yerel halkın veya sürücülerin bilinçlendirilmesi için planlanan eğitim veya farkındalık kampanyaları var mıdır?
6. Murat Köprüsü'ndeki kazalar özellikle hangi mevsimlerde veya hava koşullarında artış göstermektedir? Bu duruma yönelik acil müdahale ve önlem planları mevcut mudur?
7. Bölgeye yerleştirilecek radar sistemleri, hız kontrol kameraları veya ek trafik ışıkları gibi teknolojik denetim araçlarının kullanılması için yapılan planlamalar nelerdir?