



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 16.07.24
Sayı: 245



14136

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih Kacır tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince talep ederim. 16.07.2024

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan açıklamaya göre, Çinli BYD (BYD Co Ltd.) firması ile imzalanan anlaşma kapsamında Türkiye'de yaklaşık 1 milyar dolar yatırımla yıllık 150 bin araç kapasiteli bir üretim tesisi ve mobilite AR-GE merkezi kurulması planlanmaktadır. Bu tesisin 2026 sonunda üretime başlaması ve 5 bin kişiye doğrudan istihdam sağlaması öngörülmektedir.

Bu büyük ölçekli yatırım, başta Manisa'mız olmak üzere ülkemizin elektrikli araç sektörü için önemli bir adım olmakla birlikte, yerli üretici olan Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.Ş. (TOGG) üzerinde çeşitli etkiler yaratma potansiyeline sahiptir. TOGG, Türkiye'nin otomotiv sektöründe yerli ve milli bir marka oluşturma çabalarının simgesi olarak büyük bir önem taşımaktadır. Bu bağlamda, BYD'nin yatırımıyla birlikte TOGG'un üretim, satış ve rekabet gücü konusundaki durumu ve geleceği hakkında bir değerlendirme yapılması zaruridir. Sonuç olarak BYD'nin Türkiye'deki yatırımı ve bu yatırımın TOGG ile ilişkilendirilmiş etkilerinin kapsamlı bir şekilde değerlendirilmesi büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. BYD gibi global bir markanın Türkiye'deki varlığı, TOGG'un rekabet gücünü nasıl etkileyecektir? Yerli üreticilerin korunması ve desteklenmesi hususunda ne gibi adımlar atılacaktır?
2. BYD'nin yatırımı Türkiye ekonomisine ve çevresine ne tür katkılar sağlayacaktır? Bu yatırımın büyüme ve ihracat hedefleri üzerindeki etkileri nelerdir?

3. Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.ř. (TOGG) tarafından üretilen yerli elektrikli araçların üretim ve satışları, BYD firmasının yatırımından nasıl etkilenecektir?
4. Yerli üreticilere sağlanan teşvik ve destekler, yabancı yatırımcılar için de geçerli midir? Geçerli ise, bu desteklerin TOGG'un pazar payı üzerindeki olası etkileri nelerdir?
5. BYD'nin yapacağı yatırımın Türkiye ekonomisine toplam katkısı ne olacaktır? Bu yatırımın büyüme ve ihracat hedeflerine etkileri nasıl öngörülmektedir?
6. BYD'nin yatırımı, Türkiye'nin küresel elektrikli araç pazarındaki rekabet gücünü nasıl artıracaktır?
7. Diğer uluslararası elektrikli araç üreticilerini Türkiye'ye yatırım yapmaya teşvik etmek için hangi stratejiler izlenecektir?

