

Erhan USTA
Samsun Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erhan USTA
Samsun Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Ülkemizde şehirlerarası yolcu taşımacılığı ağırlıklı olarak karayoluyla ve otobüsler ile yapılmaktadır. 2023 yılında tarifeli ve tarifesiz seferlerde yaklaşık 143 Milyon yolcunun otobüslerle taşındığı bilinmektedir.

Halkımızın faydalandığı ve en temel insan haklarından birisi olan ulaşım ve serbest dolaşım hakkı maalesef can güvenliği açısından tedirgin edici boyutlara gelmiştir.

2013-2023 arası ülkemizde otobüslerin karıştığı kaza sayısı yıllık ortalama 6.269'dur. Ülkemiz genelinde 2023 yılında 555.668 trafik kazası yaşanmış olup 2.984'ü ölümlü kazadır. 2023 yılında otobüslerin karıştığı/neden olduğu kaza sayısı 6.693'tür. Bu minvalde; ölümlü-ölümsüz 1 yıl içerisinde ülkemizde meydana gelen kazaların %15'inden fazlası otobüslerin karıştığı kazalardan oluşmaktadır.

Otobüslerin karıştığı kazalarda otobüs şoförleri tarafından genellikle aracın kontrolden çıkması bir neden olarak sunulurken bu nedenin somutlaştırılması pek mümkün olamamaktadır. Ancak; kamera kayıtları ve kazaya şahit olanların ifadelerinden anlaşılabileceği üzere kazaların sebebi genellikle yüksek hız olmaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

- 1- Şehirlerarası otobüslerin teknik bakımlarının yetkili servislerce periyodik olarak yapılıp yapılmadığı denetlenmekte midir?
- 2- Şehirlerarası otobüsleri kullanan şoförler gerekli eğitimlerden geçmekte midirler? Bu eğitimler ne sıklıkla tekrarlanmaktadır?
- 3- Otobüs şoförlerinin çalışma ve dinlenme saatleri denetlenmekte midir? Uymayanlar hakkında gerekli yaptırımlar uygulanmakta mıdır?
- 4- Şehirlerarası otobüslerin terminalden çıkmadan tüm teknik kontrolleri anlık yapılmakta mıdır? (Mevsime uygun lastik kullanımı, takometre ve diğer elektronik zorunlu cihaz kontrolleri gibi...)