



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı  
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi  
Başkanlığı  
Tarih: 23/08/2024 11:39  
Sayı: E-120.07.03-1481628  
7/14055

Sayı : E-44697349-610-2111259  
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Nimet  
ÖZDEMİR'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18.07.2024 tarihli ve E-43452547-120.07-1460748 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Nimet ÖZDEMİR'in 7/14055 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.  
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN NİMET ÖZDEMİR'İN  
7/14055 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

“İstanbul TEM O-2 Otoyolu 7,9’uncu km’deki Gaziosmanpaşa B Tipi Otoyol Hizmet Tesisinin (Tek Taraflı) Projelendirilmesi, Yapımı, Bakımı, İşletilmesi Ve İdare’ye Yıllık Kira Ödenmesi ve Görev Süresi Sonunda İdare’ye Bedelsiz, Kullanılabilir Durumda Devredilmesi İşi” ihalesi; 3465 Sayılı Kanun ve bu Kanuna ait 93/4186 Sayılı Uygulama Yönetmeliği Esaslarına göre yapılmıştır.

Söz konusu ihaleye 11 şirket katılmış olup şirketler ön seçim ile belirlenmiş olup, ön seçim için açık ve şeffaf bir şekilde Resmî Gazete ve ulusal gazetelerde yayımlanan ilanlar aracılığı ile isteklilerin şartname alarak başvuruları istenmiştir.

Yapılan ön seçim sonucunda yeterlilik alan şirketler görevlendirme ihalesine katılmışlardır. İhale aşamasında şirketlerden adli sicil belgesi istenmiştir. 3465 sayılı Kanuna istinaden ihaleye katılmaya engel olacak herhangi bir durum tespit edilmemiştir.

Söz konusu ihalenin yapım süresi, tesis alanının şirkete yer tesliminden itibaren 2 yıl olup tesis şu anda yapım aşamasındadır. 2 yıl yapım süresinin ardından 15 yıllık işletme süresi başlayacaktır. Süre bitiminde yüklenici şirkete mücbir sebepler haricinde ek süre kullanma hakkı tanınmamıştır.

Tesis alanında ihale yapılmadan önce otoyol kullanıcılarının akaryakıt ihtiyacını karşılayacak benzer nitelikteki iki tesis arasında yaklaşık 120 km uzaklık bulunmaktadır. Bu nedenle kullanıcı şikâyet ve ihtiyaçları için söz konusu tesis alanında otoyol hizmet tesisi kurulması ihtiyacı doğmuştur. Söz konusu otoyol üzerinde “bayilik anlaşması” sona erdiği için kapatılan başka bir tesis bulunmamaktadır.

Tesis alanında yer alan ağaçların başka bir alana taşınması için ise yüklenici şirket tarafından Orman Genel Müdürlüğünden gerekli izinler alınmıştır.