



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı
26 Ocak 2024

Tarih :
Sayı : 3451

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

8952

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim.

Hikmet Yalın Halıcı
Isparta Milletvekili

Isparta'nın yıllardır bitirilmesi beklenen ancak bitirilemeyen Dereboğazı yolu ne yazık ki günümüz Türkiye'sine yakışmayan bir halde bulunmaktadır. Yıl içerisinde onlarca ölümlü, yüzlerce maddi hasarlı kazaların yaşandığı bu yola bu yıl yatırım programında sadece 10 bin lira ayrılmıştır.

Isparta Dereboğazı yolunun önce 2015-2020 yılları arasında bitirileceği söylenmiştir. Ancak yol bitmeyince bu defa 2023 sonuna kadar bitirileceği açıklanmıştır. Fakat yol gene bitmemiştir. Başta iktidar yetkilileri olmak üzere bürokratlar ve dönemin iktidar milletvekilleri bu yolun en geç 2023'te biteceğini açıklamıştır. Seçimlerde bu yolun bitirilmesi konusu her zaman vaat olarak ifade edilmiştir.

Bu yolun bitirilememesi nedeniyle vatandaşlarımız kazalarda can vermekte ve yaralanmaktadır. Resmi Gazete'de yayınlanan teşvik programında Dereboğazı yoluna sadece 10 bin lira ayrılmış ve bitiş tarihi olarak da 2027 gösterilmiştir. Bu ayrılan bütçe ve yıllardır gelen anlayış nedeniyle bu yolun belirtilen tarihte dahi bitirilememe riski bulunmaktadır. Bu da daha fazla insanın hayatını tehlikeye atan bir yaklaşımdır.

Bu bağlamda;

1 – Isparta Dereboğazı yolu ne zaman bitirilecektir? Yolun en hızlı şekilde yapılması ve vatandaşların kullanımına açılması için neden beklenmektedir? Bakanlık olarak gereken adımları ne zaman atacaksınız?

2 – Vatandaşların canını kaybettiği ve yaralandığı Dereboğazı yoluna yatırım programında neden sadece 10 bin lira ayrılmıştır? Bu yanıştan dönmeyi ve yol için gereken bütçeyi ayırmayı düşünüyor musunuz?

3 – 2015 Ocak ayı ile 2024 Ocak ayı arasında geçen sürede; Isparta Dereboğazı yolunda kaç kaza yaşanmıştır? Bunların kaçını ölümlü kazadır? Kaç vatandaşımız bu yolda yaralanmış, kaç hayatını kaybetmiştir?

4 – Isparta Dereboğazı yolu için bugüne kadar açılan ihale sayısı kaçtır? Bu ihale bedelleri ne kadardır? Bahsi geçen ihale sözleşmelerinde bitiş tarihleri nedir? Buna rağmen yolun bitirilememesinin sorumluluğu firmalarda mı yoksa kamuda mıdır? Varsa bunların sonuçları ne olmuştur?