



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



TÜRKİYE
YUZYILI



7/7615
GK 71

Sayı : E-69602026-610-00093709482 / 0095380761
Konu : Soru Önergesi (7/7615)

26.03.2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 27.12.2023 tarihli ve 43452547-120.07-E.1348274 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem AVŞAR tarafından verilen 7/7615 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.
Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: FCCBBC84-85D9-45BB-94AB-AB1B80A95B39

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı, Eskişehir Yolu

9.km, No: 151, Çankaya/ANKARA

Faks No: (0312) 449 1341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebaskanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

Soru Önergeleri Şubesi

Telefon No: (0312) 449 1342



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem AVŞAR'a Ait 7/7615 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-4) İpsala Gümrük Müdürlüğü sahası fiziki geçiş koşullarının iyileştirilmesine yönelik olarak 04.06.2021 tarihinde yenilenmiş olup saha büyüklüğü 198.146 m² olarak 105 dönümden 170 dönüme çıkarılmıştır. Yenileme çalışmaları öncesinde ayrıştırılmamış (TIR ve otomobil aynı sahada) toplam 10 adet peron bulunmakta iken hâlihazırda 10 TIR ve 8 yolcu olmak üzere toplamda 18 muayene peronu üzerinden gümrük işlemlerine devam edilmektedir.

İpsala Gümrük Kapısında ticari kullanıma mahsus kara taşıtları için ayrılan 5 nolu TIR giriş peronu, yolcu sezonunda yaşanan yoğunluğun önüne geçilebilmesi amacıyla tadil edilerek yolcu taşıtlarının kullanımına uygun hale getirilmiştir. Diğer taraftan, İpsala Gümrük Kapısına bağlanan uluslararası yol üzerinde 2 km geride 100.000 m²'lik alan üzerine kurulu, 300 TIR ve 200 binek araç kapasiteli, TIR şoförlerinin yeme-içme-dinlenme gibi sosyal ihtiyaçlarını karşılayabileceği, modern ve güvenli bir TIR parkı hizmet vermektedir.

Stratejik öneme sahip olan gümrük kapımız; geçiş sürecini hızlandıran ve işlem süresini kısaltan gerekli teknolojik altyapıya ve teknik donanımına sahip olup iş ve işlem kapasitesi Yunanistan Kipi Gümrük İdaresinin sahip olduğu kapasitenin üzerinde olmakla birlikte, ilgili idarenin işlem hacmi ile paralel olacak şekilde giriş-çıkış işlemleri yapılabilmektedir.

Öte yandan, İpsala Gümrük Kapısında 24 saat esasına göre hizmet verilmektedir ve bu hizmeti karşılayacak yeterli sayıda personel bulunmaktadır. Yaz aylarında Avrupa'da yaşayan vatandaşlarımızın yurda gelişi İpsala Gümrük Müdürlüğü sahasında zaman zaman yoğunluk yaşanmasına sebebiyet vermekte olup ihtiyaç duyulması halinde personel takviyesi yapılmaktadır. Üstelik yaz sezonu başlamadan önce gümrük sahası içerisinde yer alan diğer kamu kurumları ile iletişime geçilerek işlemlerin en hızlı şekilde yürütülmesi amacıyla iş akışını olumsuz etkileyebilecek her türlü tedbir, diğer kamu kurumları ile koordineli şekilde yolcu sezonu öncesinde alınmaktadır. Diğer taraftan, İpsala Gümrük Kapısının Yap İşlet Devret Modeli ile yenilenmesi sırasında personelimiz için daha sağlıklı çalışma koşulları da tesis edilmiştir.

İpsala Gümrük Kapısında kaçakçılıkla etkin mücadelede yüksek teknolojiye sahip sistemler de dâhil olmak üzere birçok teknik cihaz ve sistemler kullanılmaktadır. Araç ve konteynerlerin gizli bölmelerinde veya yük içinde saklanan yasadışı madde ve eşyaların tespit edilmesi yanında, beyan edilen eşya ile fiilen taşınan eşyanın yüklü bulunduğu konteynerden veya TIR'dan indirilmesine gerek kalmadan sahip olduğu X-Ray teknolojisi sayesinde hızlı ve etkin bir şekilde kontrolünü sağlayan X-Ray Araç ve Konteyner Tarama Sistemlerinden TIR giriş ve çıkış peronları ile yolcu giriş peronlarında 3 adet mevcuttur.

Ayrıca, araç giriş ve çıkışlarının otomatik olarak kaydedilmesine imkân vererek işlem sürelerini kısaltan ve aynı zamanda kaçakçılıkla mücadelede etkinliği artıran Plaka Tanıma Sistemleri, nükleer ve radyoaktif maddelerin ülkemize girişi ile ülkemiz üzerinden izinsiz geçişine engel olmak amacıyla Radyasyon İzleme Sistemleri, gümrük kapılarımızdan illegal eşya girişini engellemek amacıyla araçların alt kısımlarının peron altına döşenen kameralar sayesinde operatör ekranına yansıtılarak kontrolünü sağlayan Araç Altı Görüntüleme Sistemleri, kaçakçılık olaylarının analizi, gözetimi ve önlenmesi ile gümrüklü yer ve sahalarda kamu düzeni ve güvenliğinin sağlanmasında kritik düzeyde katkı sunarak sahaların 7/24 kontrol altında izlenmesini sağlayan Kapalı Devre Televizyon Sistemleri (CCTV), araçların gözle

görülmeyen veya el ile kontrolü yapılamayan kısımlarından görüntü alan ve şüpheli görülen bir eşyadan numune olarak anında test etme kabiliyeti bulunan Uyuşturucu ve Kimyasal Madde Teşhis Cihazları, Videoskop Cihazları, Yoğunluk  l  m Cihazları, kaçak g  men yakalamalarının tespitinde kullanılan Karbondioksit  l  m Cihazları gibi teknolojilerle sahada hizmet verilmektedir.