



T.B.M.M.
SAADET PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 25.01.2024
Sayı: 97



9219

Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ
Muğla Milletvekili
Saadet Partisi Grup Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın da Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 25.01.2024

Doç. Dr. Selçuk ÖZDAĞ
Muğla Milletvekili

AK Parti hükümetlerinin propaganda faaliyetlerinde en öncelikli konuların başında ulaştırma yatırımları gelmektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının bütçesi son bütçe görüşmelerinde, yaklaşık 369 milyar Türk lirası olarak belirlenmiştir. Hükümetin hazine garantili ihaleleri yoğun olarak tatbik ettiği alanlardan biri de ulaştırma yatırımlarıdır. Kamu İhale Kanunu'nun yaklaşık 200 defa değiştirildiğini ve niçin buna gerek duyulduğunun da ayrıca sorgulanması gerekmektedir. Kamu İhale Kurumunun yayınladığı 2023 Kamu Alımları İzleme Raporu'nda 892 milyar 700 milyonu bulan kamu alımlarının 862 milyar 637 milyonluk kısmını, bir başka ifadeyle yüzde 96,63'ü istisnaya dayalı alımlardan oluşmaktadır.

2023 yılının ilk altı ayında pazarlık usulüyle yapılan alımların 397 milyar 265 milyonluk genel toplamın içinde 21/B'ye göre yapılmış (istisna mal hizmet alımı ve yapım işi) olan kısmının toplamı 387 milyar 367 milyon TL. olarak gerçekleşmiştir. Bu oran da yüzde 97,5'e karşılık gelmektedir. 2020 yılında yüzde 90, 2021 yılında yüzde 89, 2022 yılında yüzde 91,3 olan pazarlık usulü ile yapılan (21/B'ye göre) istisna alımlar, AK Parti hükümetlerinin alameti farikası olmuştur. İstisnalar kaideye dönüştürülmüş, mücbir hallerde kullanılması gereken bir usul, bilinçli bir şekilde keyfi hâle getirilmiştir.

Bütün bu keyfilikler devam ederken, ulaştırma yatırımları ise kuru bir propagandanın aparatı olmaktan öteye gidememiştir. Türkiye, mobil internet hız sıralamasında dünyada 62'nci sırada, sabit internet hız sıralamasında dünyada 103'üncü sırada iken faturalar ve vatandaşlarımızın aldığı hizmet ise gün be gün artmaktadır. Dünyanın en yavaş ve yavan internetlerinden birini kullanırken niçin yüksek faturalar ödendiği izaha muhtaçtır.

AK Parti hükümetlerinin en çok övündüğü mesela; demir yollarında(raylı) toplam demir yolu hat uzunluğu 2022 yılında 13.128 kilometre, hızlı trende 1.460 kilometre iken, tamamlanan ve yeni açılacak hatlarla 2023 yılında 15.195 kilometre demir yolu hat uzunluğu, hızlı trende ise 2.218 kilometre olması bekleniyordu. Hatta 2011 yılında “Türkiye hazır, hedef 2023” başlığıyla duyurduğu 2023 hedeflerinden hızlı trende 10 bin kilometre, toplamda 25 bin kilometre demir yolu vadedilmişti ki bu rakamların çok uzağında kalınmıştır.

2011'de 2.222 kilometre olan otoyol uzunluğunun 2023'e kadar 7.500 kilometreye çıkarılması hedefleniyordu ki bugünkü toplam otoyol uzunluğu 3.633 kilometredir. Bölünmüş yol için 2023 hedefi 36.500 kilometreydi, 2011'de uzunluk 21.000 kilometre iken, on iki yılda 8.000 kilometre daha yol yapılmış o kadar. Bugün toplam uzunluk 29.158 kilometredir, gerçekleşme oranı yüzde 52 kadardır. Kara yolu yatırımlarında yap-işlet-devret şeklinde yapılmış olanların ise tek bir tanımı vardır o da: Deli Dumrul yol ve köprüleri olduğu gerçektir.

Mega projelerin milletimize yüklediği büyük yükler yüzünden olsa gerek sadece il ve ilçelerine ulaşmak isteyen vatandaşlarımızın bu basit ulaşım ihtiyaçları bir türlü karşılanmamaktadır.

Bu bağlamda:

1. Yıllar önce ihaleleri yapıldığı halde bir türlü yapılmayan/bitirilmeyen ve her seçim öncesi bu sefer yapacağız diye sözler verilen Akhisar-Göğdes, Göğdes-Demirci, Demirci-Selendi, Selendi-Simav yollarının akıbeti ne durumdadır?
2. Yaklaşık 6 senedir çalışma yapıldığı söylenen söz konusu yolların ne zaman bitirileceği konusunda bir bilginiz/planlamanız var mıdır?
3. İhalesi yapılan Ankara-Afyon-Uşak-Manisa-İzmir Hızlı Tren projesinin 2022 yılında tamamlanacağı söylenmişti ama şu ana kadar tamamlanmadı. Niçin tamamlanmadığını ve ne zaman tamamlanıp hizmete açılacağı hakkında kamuoyuna bir açıklama yapmayı düşünüyor musunuz?
4. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı olarak kısa süre önce ziyaret ettiğiniz Manisa'da yaptığınız incelemelerin ardından, “Manisa'nın ulaşım ve altyapı sorunlarını çözmek için çalışıyoruz. Bu projeler hem Manisa'nın hem de bölgenin kalkınmasına katkı sağlayacak” açıklaması yaptınız. Bahsettiğiniz bu sorunların tam olarak neler olduğunu tafsilatlı bir şekilde paylaşmayı düşünüyor musunuz?

