



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR ERDEM İNCESU'NUN
7/16673 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Çıldır Aşık Şenlik Tüneli güzergahında bulunan dönel kavşak; onaylı projesine göre yapılmıştır. Kavşak bölgesinde standartlara uygun olarak yatay-düşey işaretlemeler mevcuttur. Meydana gelen trafik kazalarının büyük bir bölümünün sürücü kaynaklı olması nedeniyle Karayolları Genel Müdürlüğü aleyhine kesinleşmiş hizmet kusuru ve bu kusura karşılık tazminat ödenmesine dair mahkeme kararı bulunmamaktadır.

Bahse konu güzergâh; Aşık Şenlik, Suhara, Saymalı, Başköy, Karakale, Damlıca ve Taşdeğirmen köyleri tarafından kullanılmaktadır. Güzergâhta; alternatif olarak Ardahan İl Özel İdaresine ait yol üzerinden, Çıldır Aktaş Sınır kapısı yoluna ve Çıldır İlçe merkezine ulaşım sağlanabilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün yol ağında bulunan kavşaklarda, trafik yoğunluğunun tespiti için ana yol ve tali yolda trafik sayımları yapılmakta olup gerekli şartları sağlayan kavşaklarda sinyalizasyon sistemi kurulmaktadır. Bu bahisle Ardahan Kuzey yolunda Şavşat kavşağı, Ardahan Hastane kavşağı, Ardahan Otogar kavşağı ile Göle, Posof, Çıldır ilçelerinde sinyalizasyon kavşak çalışmaları yapılmıştır. Çıldır Aşık Şenlik köyü bağlantısını sağlayan dönel kavşak, sinyalizasyon kavşak yapılmasında aranan kriterleri sağlamamaktadır.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistikî verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu'nun uhdesinde bulunmaktadır.