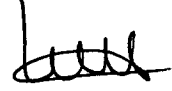


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer BOLAT tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Romanya ve Bulgaristan, Mart 2024'ten itibaren Avrupa'nın Schengen bölgesine hava ve deniz yoluyla katılma konusunda Avusturya ile anlaşmaya varmıştır. Karayolu konusunda Avusturya'nın şerh koyması nedeniyle -Bulgaristan sınırda denetimlerinin etkin olduğunu göstermek adına- 3 Ocak 2024 tarihinden itibaren sınır kapılarında Avusturya'ya ve Avusturya'dan gerçekleştirilen taşımaların büyük bir kısmı için resmi bir açıklama olmadan "tam tespit" yapmaya başlamıştır. Bu nedenle sınır kapılarında yığılmalar, uzun bekleme süreleri meydana gelmiş, operasyonel süreler uzamış ve binlerce Türk TIR'ı sınırda park yapmak zorunda kalmıştır.

Bu olumsuzluk nedeniyle başta şoför esnafı olmak üzere, ihracat yapan nakliye firmaları da zarar görmüş, ancak resmi bir açıklama yapılmamıştır.

Bu çerçevede;

1. Avusturya ve Bulgaristan'ın tutumundan bakanlık olarak ne zaman haberdar oldunuz? Konuyla ilgili, Bulgaristan tarafından resmi bir açıklama yapılmamış olmasını nasıl karşılıyorsunuz, bu durumun gerekçesi nedir? Sorunun çözümü adına yaptığınız girişimler nelerdir?
2. Yolda perişan bir biçimde günlerdir bekleyen TIR şoförlerinin ülkemizin itibarına yakışır biçimde ülkemize geri dönmesi için Bakanlık olarak yaptığınız ya da yapacağınız çalışmalar var mıdır? Varsa ne zaman ve ne şekilde gerçekleştirmeyi planlıyorsunuz?
3. Dış temsilciliklerimiz, sorunun yaşandığı günlerde mağdur olan vatandaşlarımıza beslenme ve barınma konusunda destek vermiş midir? Bu destekler nelerdir?
4. Önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla bu sorunun bir daha yaşanmaması adına ne gibi kararlar alınmıştır/alınacaktır?
5. Mağdur olan nakliyecilerimize hangi yardım ve destekler yapılmıştır? Mağdur olan şoförlerin bağlı oldukları firmalar veya ilgili sivil toplum kuruluşları ile ortak bir çalışma yapılmış mıdır?
7. Bulgaristan ve Avusturya'nın tutumu nedeniyle sınır kapılarında sorun yaşayan, ithalat ve ihracat yapan firmalarımızın mağduriyetleri ne zaman ve nasıl giderilecektir? Yaşanan sorun nedeniyle, ne kadarlık bir ihracat kaybı oluşmuştur?