



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



TÜRKİYE
YUZYILI



7/5426-GK-26

Sayı : E-69602026-610-00091396451 / 92 06 47 36
Konu : Soru Önergesi (7/5426)

18.12.2023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 20.10.2023 tarihli ve 43452547-120.07- E.1305905 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Trabzon Milletvekili Sayın Yavuz AYDIN tarafından verilen 7/5426 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 3B33D0F0-F092-41EC-97EE-68504E88C92F

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı, Eskişehir Yolu

9.km, No: 151, Çankaya/ANKARA

Faks No: (0312) 449 1341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebaskanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

Soru Önergeleri Şubesi

Telefon No: (0312) 449 1342



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Trabzon Milletvekili Sayın Yavuz AYDIN'a Ait 7/5426 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-5) Sarp Gümrük Kapısı, 2019 yılı başı itibarıyla çağın gereklerine uygun nitelikte yeniden yapılandırılmıştır. Modernizasyon çalışmaları sonrasında, gümrük kapısının kapasitesi %50 oranında arttırılarak araç giriş-çıkış peron sayısı 8'den 12'ye çıkarılmış, gümrük sahası yapılan kamulaştırmalarla 37 dönümden 46 dönüme genişletilmiştir. Sarp Gümrük Kapısı güzergâhı üzerinde daha önce iki adet olan TIR parkı (Kopmuş ve Esenkıy) sayısı Arhavi'de açılan TIR parkı ile üçe çıkarılmıştır. TIR parklarının kurulması ve işletilmesi işlemleri Valilikler ve İl Özel İdarelerince yürütülmekte olup coğrafi koşullar nedeniyle mevcut TIR parkları kapasitelerinin arttırılmasının çok mümkün olmadığı bilinmektedir. Bununla birlikte, Sarp Gümrük Kapısı güzergâhı üzerinde yeni TIR parklarının faaliyete alınmasına yönelik değerlendirmelerimiz Artvin Valiliği ile koordinasyon içerisinde devam etmektedir.

Söz konusu gümrük kapısının daha etkin bir işleyişe kavuşturulabilmesi için pasaport noktaları, gümrük tescil peronlarından alınarak gümrük sahasına giriş noktalarına yakın alanlarda yeniden konumlandırılmıştır. Tarım ve Orman Bakanlığı ile varılan mutabakat çerçevesinde, zirai karantina kontrolüne tabi diğer bitki ve bitkisel ürünleri taşıyan araçlar Sarp Gümrük Kapısı'nda beklemeden Hopa Gümrük Müdürlüğü denetimi altında bulunan Hopa Liman Sahası'na yönlendirilmektedir. Bunun yanı sıra sadece yanıcı, parlayıcı, patlayıcı ürünler ile çabuk bozulabilir gıda ürünleri gibi özellikli eşya taşıyan araçlar için eşyanın niteliğinden kaynaklı olarak geçişlerde öncelik sağlanmaktadır. Veteriner Sınır Kontrol Noktası'nın ise 7 gün 24 saat esasına göre görev yapması sağlanmıştır. Benzer şekilde, Sarp Gümrük Kapısı'ndan ülkemize giriş yapan ve daha önce Hopa Liman Sahasında ikmal edilen Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği kapsamı eşyanın kontrolleri, 7 gün 24 saat esasına göre Sarp Gümrük Kapısı'nda yapılmaya başlanılmıştır.

Diğer taraftan, 2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında Sarp Gümrük Müdürlüğünde 01.05.2006 tarihinden itibaren sadece transit işlemleri yapılmakta, ithalat ve ihracata ilişkin gümrük işlemleri iç gümrük idarelerinde sonuçlandırılmaktadır. Bahse konu düzenleme ile ülkemiz ve sınır komşularımız arasında kara sınır kapılarından yapılan giriş ve çıkış işlemlerindeki bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması; giriş ve çıkışların güvenli, hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirilmesi amaçlanmış olup Sarp Sınır Kapısındaki işleyişin hızlı ve aynı zamanda güvenilir olması için gerek Bakanlığımız ve Gürcistan ülkesiyle yapılan üst düzey görüşmeler gerekse karşı gümrük idaresi ile yapılan ikili görüşmelerle bir dizi önlem alınmakta ve uygulanmaktadır.

Öte yandan, son dönemde özellikle Rusya ve Ukrayna arasındaki mevcut durum nedeniyle Sarp Gümrük Kapısı'nda giriş ve çıkışlarda yaşanan yoğunluğun azaltılmasını teminen; varış/çıkış gümrük idaresi olarak Sarp veya Aktaş Gümrük Müdürlüğü beyan edilen ancak varış gümrük idaresi değişikliği yapılarak Türkgözü Gümrük Müdürlüğüne transit rejimi kapsamında sevk edilen araçlara 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241 inci maddesinde yer alan idari para cezasının tatbik edilmemesi uygulaması Gürcistan'a açılan tüm gümrük kapıları için genişletilmiştir. Ek olarak, Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala Sınır Gümrük Kapılarından ülkemize giriş yapıp Gürcistan üzerinden üçüncü ülkelere transit geçiş yapacak araçların, giriş gümrük idarelerince öncelikle Aktaş Sınır Kapısı olmak üzere Türkgözü ve yükümlülerin talebi olması durumunda diğer gümrük kapılarına çıkış yapmak üzere yönlendirilmesi sağlanmış ve

yapılan işlemin varış sapması olarak değ erlendirilmeyeceği hususunda ilgili Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlükleri ve bağlantı idareleri talimatlandırılmıştır. Anılan uygulama, RO-RO taşımacılığı kapsamında limanlardan giriş yapacak taşıtlar için de geçerli hale getirilmiştir.