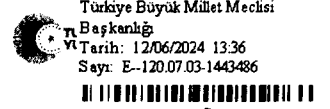




T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı



7/12076

Sayı : E-44697349-610-1966754
Konu : Erzincan Milletvekili Sayın Mustafa
SARIGÜL'ün yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.05.2024 tarihli ve E-43452547-120.07-1432549 sayılı yazınız.

Erzincan Milletvekili Sayın Mustafa SARIGÜL'ün 7/12076 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ERZİNCAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA SARIGÜL'ÜN
7/12076 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel, Aydın Çıldır, Uşak ve Balıkesir Merkez Havalimanlarında hâlihazırda genel havacılık faaliyetlerine, askeri uçuşlara, emniyet uçuşlarına, ambulans uçaklara, yangın söndürme uçaklarına, hava taksi uçuşlarına, özel uçuşlara, ayrıca bu uçuşların yanı sıra Uşak Havalimanında eğitim uçuşlarına, Kocaeli Cengiz Topel Havalimanında ise hac ve umre uçuşlarına hizmet verilmekte olup, mevcut altyapı ve üstyapı tesisleriyle, pist kategorisine uygun uçaklarla, her türlü sefer talebine cevap verebilecek kapasitededir.

Aydın Çıldır Havalimanı; başta havacılık eğitimi vermek üzere sivil hava trafiğine hizmet vermesini teminen 5335 sayılı Kanunun 33'üncü maddesi çerçevesinde 20 yıllığına Türk Hava Yolları Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.'ye kiralanmıştır.

Çanakkale Gökçeada, Kocaeli Cengiz Topel, Uşak ve Balıkesir Merkez Havalimanları Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olup herhangi bir yolcu garantisi veya kira sözleşmesi bulunmamaktadır. Ayrıca Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne bağlı havalimanlarında uluslararası standartlarda hizmet verebilmek adına yeterli sayıda personel bulundurulmaktadır.

Diğer taraftan; havalimanlarına düzenlenen seferlerin çeşitliliği ile sayıları, fiyat uygulamaları ve zamanları bölgenin yolcu potansiyeline bağlı olarak havayolu kuruluşlarının filo büyüklükleri ve ticari tercihleri doğrultusunda havayolu kuruluşlarınca belirlenmektedir.