



5163

2-002

İsa Mesih ŞAHİN

İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 05.10.2023

İsa Mesih ŞAHİN
İstanbul Milletvekili

Ulaşım hakkı, en temel haklar olarak da bilinen çalışma, sağlık, eğitim ve kültürel yaşama katılma gibi diğer kamusal haklar ile doğrudan ve açık bir ilişki içindedir. Bu bakımdan ulaşım hakkı, diğer haklara erişmeye aracılık eden temel bir insan hakkıdır. 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun'un 1'inci maddesinin A bendinde; "*Demiryoluyla yolcu ve yük taşımacılığının hizmet kalitesi açısından en uygun, etkin ve olabilecek en düşük fiyatla sunulması*" ile mezkur kanunun 3'üncü maddesinin E bendinde; "*Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için demiryolu altyapısı yapmak veya yaptırmak*" ifadeleriyle emniyetli, konforlu ve hızlı ulaşımı vatandaşların hizmetine sunmak devletin asli vazifelerinden biri olduğu deklare edilmiştir.

Öte yandan, Uluslararası Demiryolları Birliği'ne (International Union of Railways) göre "Yüksek Hızlı Tren" olarak kabul edilen trenlerin hızı için bir standart belirlemiştir. UDB'ye göre, bir trenin "Yüksek Hızlı Tren" olarak sınıflandırılabilmesi için sürekli olarak en az 250 kilometre/saat (155 mil/saat) hıza ulaşması gerekmektedir. Bu standart, her ülkenin kendi iç demiryolu yönetmeliklerine ve tanımlarına göre değişebilse de dünya genelinde yüksek hızlı trenleri tanımlamak için yaygın olarak kabul edilen bir hız limitidir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 'Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi' kapsamında Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep arasında 160-200 km/saat hıza uygun, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli hızlı demiryolu hattı planlanmıştır. **Bölge halkının beklentisi ve talebi ise;** "*Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesi*", "*Ankara-Konya Yüksek Hızlı Tren Projesi*", "*Konya-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Projesi*" gibi 250 km/s hıza uygun olarak inşa edilecek bir Yüksek Hızlı Tren Projesidir.

Bu vesileyle;

1. 'Mersin-Adana-Gaziantep Hızlı Tren Projesi'nin planlanan bitiş tarihi nedir?
2. Proje için ne kadar bütçe öngörülmektedir?
3. Proje kaç km/saat hıza göre planlanmıştır?
4. Projenin projesi 160-200 km/saat hıza uygun şekilde planlanmış ise; bu planlamanın bölgenin talebi doğrultusunda yüksek hızlı trene göre uyarlanması 250 km/saat hızda olacak şekilde değiştirilmesi mümkün müdür?