



T.C.  
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı :30824082-610-10341774  
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

02 Eylül 2024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KURUM  
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

7/13106 6K167

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN**  
**TBMM 7/13106 ESAS SAYILI**  
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE**  
**İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI**

**SORULAR**

Tarafıma iletilen bilgide; "İzmit Körfezi'nin Başiskele sahil bölgesinde denizin rengi kahverengiye dönüştü. Denizdeki renk değişimi dron ile görüntülendi. Marmara Denizi'nin doğu ucunda yer alan İzmit Körfezi'nin Başiskele ilçesindeki Seymen sahili kısmında denizin rengi kahverengiye dönüştü. Kıyı şeridinde yakın noktalardaki renk değişimi geniş bölgede etkili oldu. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı'na bağlı ekipler yaşanan renk değişiminin sebebini belirlemek için çalışma başlattı." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Tarafıma iletilen iddialar doğru mudur?
- 2) Denizin renginin kahverengiye dönüşmesinin sebebi nedir?
- 3) Denizin renk değiştirmesinin doğaya ve canlı sağlığına etkileri nelerdir?
- 4) Denizin renginin değişmesine sebep olanlara cezai işlem uygulandı mı? Eğer uygulandıysa cezanın içeriğini paylaşabilir misiniz?

**CEVAP**

Konu ile ilgili olarak Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan cevabi bilgide;

Büyükşehir Belediyesi tarafından İzmit Körfezinde rutin olarak gerçekleştirilen kontroller esnasında deniz yüzeyinde bazı bölgelerde renk değişimi gözlenmesine müteakip bu bölgelerden deniz suyu numuneleri alınarak Tübitak-MAM Deniz Araştırmaları ve Teknolojileri Laboratuvarlarında analiz edilmesinin sağlandığı, numuneler üzerinde yapılan mikroskopik incelemeler sonucunda, söz konusu renk değişiminin mevsimsel olarak fitoplankton çoğalmasından kaynaklandığının belirlendiği, incelemelerde bir dinoflagellat türü olan Prorocentrum micansın aşırı çoğaldığı ve red-tide olayına sebep olduğunun tespit edildiği,

İzmit Körfezinde yerleşik tür olan fitoplanktonların aşırı çoğalmasıyla oluşan biyolojik oluşumların, besin elementleri yönünden zengin ve sıcaklığın da fazla olduğu ortamlarda iklim, oşinografi vb. etmenlerin de etkisiyle aşırı çoğalan bu türlerin su yüzeyinde toplanarak suyun renginin kahverengi veya kırmızı renkte gözükmesine sebep olduğu, körfezde özellikle bahar aylarında tekrarlayan bu durumun Marmara Deniziyle birlikte tüm dünya denizlerinin farklı kesimlerinde de gözlemlenen doğal bir oluşum olduğu, bu olayın en önemli sebeplerinden biri de uygun iklim koşullarında yüksek yağışla birlikte karadan besin elementlerinin (özellikle dereler vasıtasıyla) deniz ortamına girmesi sonucunda ortamda bulunan belirli fitoplankton türlerinin aşırı üremesine uygun hale geldiği, körfezin genel oşinografik özelliklerine bakıldığında, batıda Yelkenkaya Burnundan başladığı ve körfez sonuna yani İzmit merkez önlerine kadar dar ve uzun bir oluk şeklinde uzandığı, körfezin içinde bulunduğu coğrafi zorluk nedeniyle özellikle yaz aylarında suyun alt ve yüzey tabakasındaki akıntıların düşmesiyle beraber bu gibi kapalı ortam alıcı ortamlarda ötrofikasyon riskinin de arttığı,

Belediye tarafından İzmit Körfezinde kesintisiz olarak yürütülen kontrol ve denetim faaliyetleriyle birlikte deniz çöpleriyle mücadele, acil müdahale, gemilerden atık alma, su kalitesi ve biyoçeşitliliğe yönelik bilimsel izleme, dip çamuru temizliği, farkındalık ve bilinçlendirme çalışmaları gibi pek çok proje ve yatırımın hayata geçirilerek havza bazında bütüncül bir yönetim anlayışı uygulandığı,

Ayrıca, bölgedeki üniversiteler ve bilimsel kuruluşlarla beraber pek çok çalışma gerçekleştirildiği ve körfez özelinde bundan sonraki süreçte yapılacak çalışmalar kapsamında yol haritası oluşturmak üzere ODTÜ Deniz Bilimleri Fakültesiyle çalışma yürütüldüğü,

belirtilmiştir.