



TBMM
HALKLARIN ERİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı: 4016
Tarih: 23.01.2024

8777

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.


Adalet KAYA

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır nüfusu ve kentteki yerleşim birimleri hızla artarken gerekli ulaşırma ve altyapı yatırımlarının hayata geçirilmemesi kent içi trafik ve ulaşım sorununu daha da büyötmektedir. Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ne Dağkapı-Hastane Hafif Raylı Sistem Hattı için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ödenek ayrılmıştır. Nisan 2021'de hafif raylı sistem projesinin ihalesinin gerçekleştiğini duyuran kayyım, "kent trafiğini rahatlatacak" projenin 2023'te tamamlanmasını planladıklarını belirtmiştir.

Ancak Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin gerçekleştireceğı ve çizimine 15 milyon lira harcadığı proje, "belediyenin bütçesinin yetmediğı" gerekçesiyle Ulaştırma Bakanlığı'na devredilmiştir. Buna karşın Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nde Hafif Raylı Sistem Şubesi kapatılmamış, şube müdürü görevine ve maaş almaya devam etmiştir. Eylül 2022'de ise AKP İl Başkanı Şerif Aydın "küresel krizin yarattığı ekonomik hassasiyetlerden dolayı" projenin hayata geçmesini zor bulduklarını ifade etmiştir.

Diyarbakır Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Mehmet Kaya kaynak olmadığı gerekçesiyle durdurulan projeye ilişkin yaptığı açıklamada Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'nin 2023 yılında hafif raylı sistem için ayrılan 642 milyon liralık ödeneğı geri gönderdiğini iddia etmiştir. Kaya, kayyım tarafından asılsız olduğu öne sürölen iddialarına kanıt olarak Cumhurbaşkanlığı Strateji Bütçe Başkanlığı web sitesinde yayınlanan Kamu Yatırım Belgelerini sunmuştur. 2017-2023 yılları arasındaki Kamu Yatırım Programları incelendiğinde Dağkapı-Hastane Raylı Sistem Hattı için her yıl ödenek ayrıldığı ancak bu kalemdede hiç harcama yapılmadığı görölmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2024 Bütçesi'nin görüşöldüğü 23.11.2023 tarihli Plan ve Bütçe Komisyonu görüşmelerinde şahsınıza yönelttiğim sorular arasında bulunan "Diyarbakır'da hafif raylı sistem planlamanız var mıdır" sorum da sözlü ya da yazılı olarak yanıtlanmamıştır.

Bu bağlamda;

- 1- Hafif Raylı Sistem Hattı için Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi'ne ayrılan toplam 642.501.714 Türk Lirası tutarındaki ödenek Bakanlığa iade edilmiş midir?
- 2- Ödenek iade edilmediyse nereye harcanmıştır?
- 3- Hafif Raylı Sistem Projesi hangi tarihte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na devredilmiştir?
- 4- Dağkapı-Hastane Hafif Raylı Sistem Projesi'nin durdurulduğuna ilişkin açıklama neden Bakanlık yerine AKP İl Başkanı tarafından yapılmıştır?
- 5- Bakanlığın projeyi durdurma kararı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa gerekçesi nedir? Projeyi durdurma kararı almadıysanız 6 yıl boyunca ödeneği ayrılan projenin çalışmaları neden başlatılmamıştır?
- 6- Daha önce 2023 yılında hizmete gireceği açıklanan Hafif Raylı Sistem ne zaman tamamlanacaktır?