



7/14307.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: D2C136E2-3A3E-4586-B7B8-6AFE7E108ADD Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA - Bilgi için:Nurhayat
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr ORÜCÜOĞLU





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/14307 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Havalimanlarında trafik akışını etkileyen, dolayısıyla gecikmelerin ve divertlerin yaşanmasına neden olan havacılığın doğası gereğİ pek çok faktör bulunmaktadır. Genel olarak gecikmeler ve divertler Hava Trafik Akış Yönetimi Regülasyonları (CTOT), Meteorolojik şartlar (sis, kuvvetli rüzgâr, yağış, oraj vb.), meydan tahditleri (NOTAM, çalışma vb.), havayolu şirketlerinden kaynaklanan problemler (uçacağın bir önceki seferden geç gelmesi, uçak arızaları, gidilecek meydanlardan alınan slotlar/teknik ve operasyonel sebepler ile yolcu ve yük kaynaklı sebepler), yer hizmet kuruluşlarından kaynaklanan problemler ve sunulan hava trafik kontrol hizmetine bağılı olarak gerçekleşmektedir.

EUROCONTROL Şebeke Yöneticisi tarafından yayınlanan raporlarda Ülkemizin başlıca havalimanlarında 2023 ve 2024 yıllarında gerçekleşen uçuş sayıları, Hava Trafik Akış Yönetimi (ATFM) gecikme süreleri (dakika) ve uçuş başına düşen ortalama gecikme süreleri yer almaktadır. Bu veriler ışığında söz konusu havalimanlarında uçuş başına düşen gecikme sürelerinde bir artış görülmemektedir. Aksine, Antalya Havalimanında 2023 ile 2024 yılları karşılaştırıldığında her bir geliş trafiğı için ortalama gecikmenin 2023 yılında 2.3 dakika iken 2024 yılında 1.5 dakikaya düştüğü görülmektedir.